

\*\*\* Опубликовав в апреле большую статью с красноречивым подзаголовком «Начинаем обсуждение транспортных проблем в Новороссийске, которые нам портят жизнь, а порой и лишают её», мы надеялись на заинтересованный диалог. В первую очередь, конечно, ждали отклика от начальника отдела транспорта и связи администрации Сергея Старовойтова. До сих пор не дождалось. Надежда умирает последней...

**Обреченные на пробки  
Это про нас, новороссийцев. И при такой позиции, как у  
начальника городского отдела транспорта и связи Сергея  
Старовойтова, полагаю, в будущем ничего не изменится!**

\*\*\* Честно говоря, я сейчас не работаю в сфере транспорта. Но работал совсем недавно, так что в курсе всего происходящего. Мой настрой насчет того, будут ли искоренены в Новороссийске дорожные пробки, пессимистический. Хотя вообще-то я оптимист.



\*\*\* Главное в том, что в Новороссийске, на мой взгляд, нет осмысленной транспортной политики. Ее должен разработать (а уже затем документ уточнят и утвердят выше) начальник городского отдела транспорта и связи Сергей Старовойтов. Сергей Викторович – милый человек, умеющий красиво говорить, но насчет его профессионализма есть ба-а-альшие сомнения.

\*\*\* Чтобы меня не обвинили в предвзятости, приведу [цитату, касающуюся Москвы](#). Она очень красноречива. «Обсуждение Генерального плана развития Москвы до 2025 года, прошедшее недавно в Общественной палате, закончилось скандалом. «Почему Генплан Москвы так плох? У меня (члена палаты Марата Гельмана – авт.) три ответа: жадность, трусость и безразличие. Жадность толкает власть на преступления. Трусость заставляет принимать этот генплан, чтобы прикрыть их. А безразличие позволяет не думать о последствиях».

Автор: Игорь КВЕРТИНОВ

11.05.2010 08:32

