КТК законтрактовал поставку оборудования для расширения мощностей на $550 млн.

Автор: Кирилл Бородин, energo-news.ru
17.05.2010 21:02

*****Органы управления Каспийского трубопроводного консорциума (КТК) утвердили пятнадцать контрактов на поставку оборудования с длительным сроком изготовления на общую сумму 550 миллионов долларов, говорится в отчете "Транснефти", которая представляет Российскую Федерацию в консорциуме. Со общается, что доля российских производителей в общей сумме составит порядка 75%.**

*****Кроме того, утвержден договор на управление проектом расширения КТК, согласно которому "Транснефть" через свое дочернее общество ОАО "Черномортранснефть" будет управлять строительством нефтепровода КТК на территории России. В марте был подписан соответствующий договор по управлению проектом расширения между КТК и "Черномортранснефтью". В соответствии с договором управляющей компанией разрабатываются нормативная документация и регламенты взаимодействия между участниками проекта расширения КТК, проводятся работы по проведению торгов по выбору строительных подрядчиков и поставщиков оборудования.**

*****Как сообщалось, в феврале органы управления КТК приняли решение, что управлять процессом расширения мощностей трубопроводной системы будут российская "Транснефть", казахстанский "КазМунайГаз" (КМГ) и американская компания Chevron.**

*****Планируется расширение мощностей нефтепроводной системы КТК до 67 миллионов тонн нефти в год с нынешних чуть более 30 миллионов. "Транснефть" оценивала ранее инвестиции по проекту в 3 миллиарда долларов. Расширение планируется завершить в 2014 году.**

*****Проект расширения предполагает строительство 10 дополнительных нефтеперекачивающих станций (две – на территории Республики Казахстан, восемь в Российской Федерации), шести резервуаров для хранения нефти под Новороссийском, а также третьего выносного причального устройства на морском терминале КТК. Проект будет преимущественно финансироваться из собственных средств КТК.**

*****Нефтепроводная система КТК – крупнейший маршрут транспортировки нефти из Каспийского региона на мировые рынки. Магистральный трубопровод общей протяженностью 1,5 тыс. км соединяет месторождения Западного Казахстана с российским побережьем Черного моря. На Кропоткинской нефтеперекачивающей станции в Краснодарском крае в систему поступает и нефть российского происхождения. Морской терминал КТК оснащен выносными причальными устройствами, позволяющими безопасно загружать танкеры на значительном удалении от берега, в том числе при неблагоприятных метеоусловиях.**

*****Акционеры КТК: Российская Федерация (в лице "Транснефти") – 31%, Казахстан**

Автор: Кирилл Бородин, energo-news.ru
17.05.2010 21:02

(представлен “КазМунайГазом” – 19% и Kazakhstan Pipeline Ventures LLC – 1,75%) – 20,75%, Chevron Caspian Piipeline Consortium Company – 15%, LUKARCO B.V. – 12,5%, Mobil Caspian Pipeline Company – 7,5%, Rosneft-Shell Caspian Ventures Limited – 7,5%, BG Overseas Holding Limited – 2%, Eni International H.A. H.V. S.ar.l. – 2%, Oryx Caspian Pipeline LLC – 1,75%.

Источник: energo-news.ru.