Автор: Юрий АНАСЬЕВ и Татьяна ТРИБРАТ
24.12.2015 15:18

Доклад члена совета общественной организации "Экологическая вахта по Северному Кавказу", члена общественного экологического Совета при губернаторе Краснодарского края, члена общественного совета при Азово-Черноморской межрайонной природоохранной прокуратуре, сопредседателя совета по экологической безопасности при главе МО г.Новороссийск Татьяны Трибрат и председателя квартального комитета, члена общественного совета Восточного района, члена общественной организации "Экологическая вахта по Северному Кавказу"
Юрия Анасьева.



Татьяна Трибрат, фото Марины Даркиной, 17.12.2015 г.

Пояснения по поводу Доклада ЗДЕСЬ.

Автор: Юрий АНАСЬЕВ и Татьяна ТРИБРАТ
24.12.2015 15:18



Юрий Анасьев, фото предоставлено Ю.Анасьевым

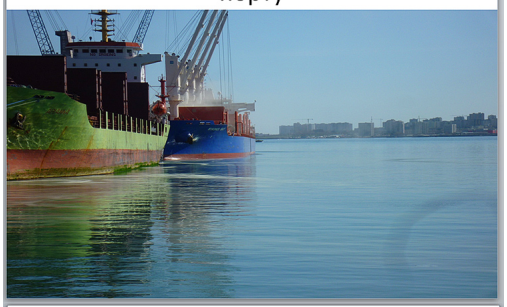
Автор: Юрий АНАСЬЕВ и Татьяна ТРИБРАТ
24.12.2015 15:18



Опасность серы

- Относимая к 4 классу опасности сера вызывает воспаление слизистых оболочек глаз и верхних дыхательных путей, раздражение кожных покровов, заболевания желудочно-кишечного тракта. При горении сера выделяет высокотоксичный сернистый ангидрид.

Перевалка серы в Новороссийском порту



Протесты в г. Новороссийске

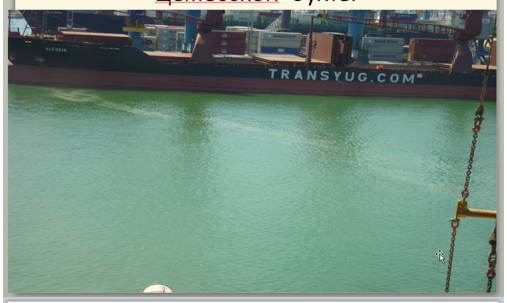
- ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ ВАХТА ПО СЕВЕРНОМУ КАВКАЗУ"
- <20 февраля 2013>
- САМЫЙ ГРЯЗНЫЙ ГОРОД РОССИИ
- БУДЕТ ЗАДЫХАТЬСЯ ЕЩЕ И ОТ СЕРЫ
- Несмотря на протесты жителей, в Восточном районе Новороссийска
- начались работы по перевалке серы
- В многострадальный Новороссийск, который недавно официально был признан Росприроднадзором самым грязным городом России, пришла очередная экологическая беда.
- В Экологическую Вахту по Северному Кавказу поступила информация о том, что в Восточном районе Новороссийска, на территории бывшего завода "Шиферник" организован комплекс по перегрузке и хранению комовой серы. Работы осуществляет компания ООО "Терминал "МЕГА", ставшая собственником производственных площадей ООО "Шиферник". На территории бывшего завода, освобожденной от прежнего производства, создано крупномасштабное хранилище серы для ее перевалки через морской порт.
- Серу доставляют в Новороссийск по железной дороге открытым способом, затем ее перегружают в грузовые автомобили и доставляют в хранилище, организованное на территории бывшего завода. Здесь серу упаковывают в биг-бэги и отсюда доставляют в расположенный поблизости контейнерный терминал в морском порту Новороссийска для отправки на экспорт. Все процессы многократной перегрузки серы осуществляются самым примитивным открытым способом, что приводит к серьезному загрязнению пылью серы окружающей среды.

Автор: Юрий АНАСЬЕВ и Татьяна ТРИБРАТ
24.12.2015 15:18

Новороссийский порт



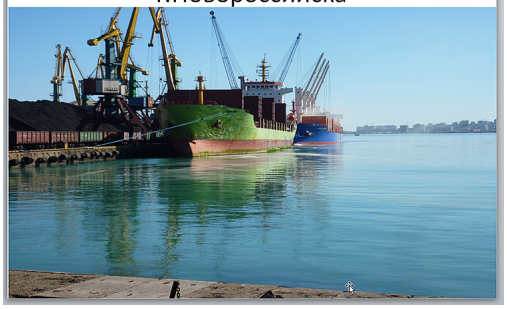
Сера попадает в акваторию Цемесской бухты



Транспортировка серы к судну



Суда под погрузкой серы в порту г.Новороссийска



Автор: Юрий АНАСЬЕВ и Татьяна ТРИБРАТ
24.12.2015 15:18

Сера попадает в море



Пожар на складе серы в Новороссийском порту



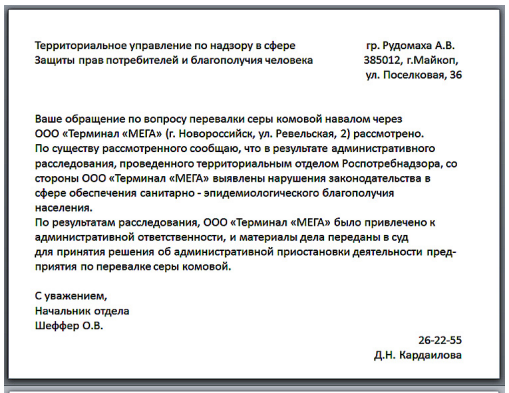
Возгорание серы в трюме судна в Новороссийском порту



Склад серы в городской черте



Автор: Юрий АНАСЬЕВ и Татьяна ТРИБРАТ
24.12.2015 15:18



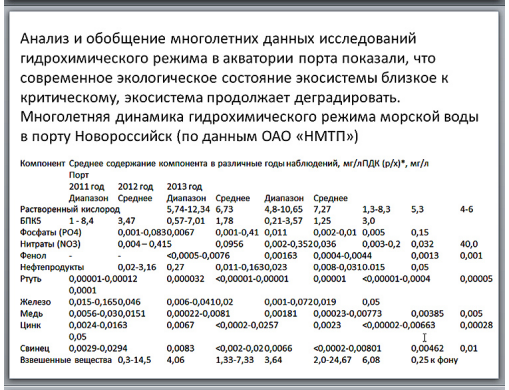
Территориальное управление по надзору в сфере
Защиты прав потребителей и благополучия человека

гр. Рудомаха А.В.
385012, г.Майкоп,
ул. Поселковая, 36

Ваше обращение по вопросу перевалки серы комовой навалом через ООО «Терминал «МЕГА» (г. Новороссийск, ул. Ревельская, 2) рассмотрено.
По существу рассмотренного сообщаю, что в результате административного расследования, проведенного территориальным отделом Роспотребнадзора, со стороны ООО «Терминал «МЕГА» выявлены нарушения законодательства в сфере обеспечения санитарно - эпидемиологического благополучия населения.
По результатам расследования, ООО «Терминал «МЕГА» было привлечено к административной ответственности, и материалы дела переданы в суд для принятия решения об административной приостановки деятельности предприятия по перевалке серы комовой.

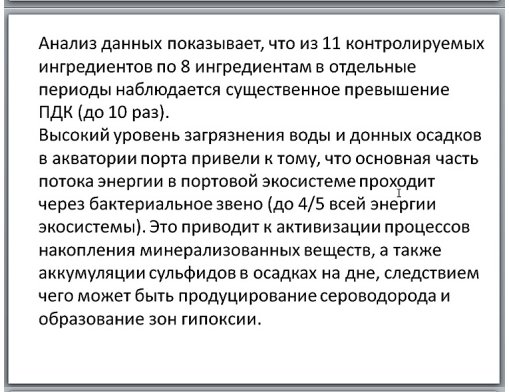
С уважением,
Начальник отдела
Шеффер О.В.

26-22-55
Д.Н. Кардаилова

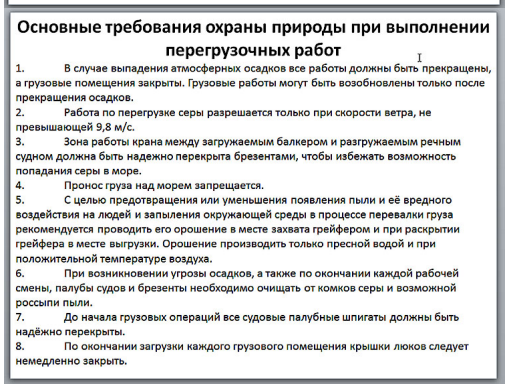


Анализ и обобщение многолетних данных исследований гидрохимического режима в акватории порта показали, что современное экологическое состояние экосистемы близкое к критическому, экосистема продолжает деградировать.
Многолетняя динамика гидрохимического режима морской воды в порту Новороссийск (по данным ОАО «НМТП»)

Компонент	Среднее содержание компонента в различные годы наблюдений, мг/лПДК (р/х)*, мг/л							
	Порт							
	2011 год	2012 год	2013 год					
	Диапазон	Среднее	Диапазон	Среднее	Диапазон	Среднее		
Растворенный кислород			5,74-12,34	6,73	4,8-10,65	7,27	1,3-8,3	5,3	4-6
БПК5	1 - 8,4	3,47	0,57-7,01	1,78	0,21-3,57	1,25	3,0		
Фосфаты (PO4)		0,001-0,083	0,0067	0,001-0,41	0,011	0,002-0,01	0,005	0,15	
Нитраты (NO3)		0,004 – 0,415		0,0956	0,002-0,352	0,036	0,003-0,2	0,032	40,0
Фенол	-	-	<0,0005-0,0076		0,00163	0,0004-0,0044		0,0013	0,001
Нефтепродукты		0,02-3,16	0,27	0,011-0,163	0,023	0,008-0,031	0.015	0,05	
Ртуть	0,00001-0,00012		0,000032	<0,00001-0,00001		0,00001	<0,00001-0,0004		0,00005
	0,0001								
Железо	0,015-0,165	0,046	0,006-0,041	0,02	0,001-0,072	0,019	0,05		
Медь	0,0056-0,030	0,0151	0,00022-0,0081		0,00181	0,00023-0,00773		0,00385	0,005
Цинк	0,0024-0,0163		0,0067	<0,0002-0,0257		0,0023	<0,00002-0,00663		0,00028
	0,05								
Свинец	0,0029-0,0294		0,0083	<0,002-0,02	0,0066	<0,0002-0,00801		0,00462	0,01
Взвешенные вещества	0,3-14,5		4,06	1,33-7,33	3,64	2,0-24,67	6,08	0,25 к фону	



Анализ данных показывает, что из 11 контролируемых ингредиентов по 8 ингредиентам в отдельные периоды наблюдается существенное превышение ПДК (до 10 раз).
Высокий уровень загрязнения воды и донных осадков в акватории порта привели к тому, что основная часть потока энергии в портовой экосистеме проходит через бактериальное звено (до 4/5 всей энергии экосистемы). Это приводит к активизации процессов накопления минерализованных веществ, а также аккумуляции сульфидов в осадках на дне, следствием чего может быть продуцирование сероводорода и образование зон гипоксии.



Основные требования охраны природы при выполнении перегрузочных работ

1. В случае выпадения атмосферных осадков все работы должны быть прекращены, а грузовые помещения закрыты. Грузовые работы могут быть возобновлены только после прекращения осадков.
2. Работа по перегрузке серы разрешается только при скорости ветра, не превышающей 9,8 м/с.
3. Зона работы крана между загружаемым балкером и разгружаемым речным судном должна быть надежно перекрыта брезентами, чтобы избежать возможность попадания серы в море.
4. Пронос груза над морем запрещается.
5. С целью предотвращения или уменьшения появления пыли и её вредного воздействия на людей и запыления окружающей среды в процессе перевалки груза рекомендуется проводить его орошение в месте захвата грейфером и при раскрытии грейфера в месте выгрузки. Орошение производить только пресной водой и при положительной температуре воздуха.
6. При возникновении угрозы осадков, а также по окончании каждой рабочей смены, палубы судов и брезенты необходимо очищать от комков серы и возможной россыпи пыли.
7. До начала грузовых операций все судовые палубные шпигаты должны быть надёжно перекрыты.
8. По окончании загрузки каждого грузового помещения крышки люков следует немедленно закрыть.

Автор: Юрий АНАСЬЕВ и Татьяна ТРИБРАТ
24.12.2015 15:18

