

***** 19 марта 2014 года отделом дознания Новороссийского линейного отдела на транспорте в отношении гражданина Хорватии Антонио Видиш было возбуждено уголовное дело по ч.1 ст.252 УК РФ – загрязнение морской среды.**



***** Фабула дела такова. 15 марта 2014 года вследствие отсутствия надлежащего контроля со стороны старшего механика Антонио Видиш (т/х «ORSULA», флаг Маршалловы острова) во время погрузки мазута с бункеровочного судна т/х «Трансбункер» у причала № 23 ОАО «Новороссийский морской торговый порт» не был произведен своевременный переход (перепуск) принимаемого бункера - мазута с топливного танка № 1 на танк № 5. В результате этого произошло переполнение топливного танка № 1 и, как следствие, разлив нефтепродукта - мазута через воздушное отверстие топливного танка № 1 на палубу судна с последующим сбросом нефтепродукта на поверхность морской среды Цемесской бухты Черного моря в количестве 6,184011 т.**

***** В соответствии с расчетом, произведенным Департаментом Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по ЮФО, размер вреда, причиненного водному объекту в результате загрязнения нефтепродуктами, составляет 10 .393.740 рублей 42 копейки.**

***** Согласно сведениям, предоставленным Новороссийским учебным и научно-исследовательским морским биологическим центром, нефтепродукты относятся к третьему классу опасности и являются высокотоксичными загрязнителями морской среды. При аварийном сбросе нефтепродуктов в морскую среду образуется пленка, под которой будет наблюдаться массовая гибель планктона вследствие термоудара, гипоксии и изменения гидрохимических показателей воды. Также нефтепродукты и их аэрозоли оказывают негативное токсическое влияние на здоровье человека.**

***** Постановление от 19.03.2014 г. о возбуждении уголовного дела в отношении гр-на Хорватии Антонио Видиш по ч.1 ст.252 УК РФ признано Новороссийской транспортной прокуратурой законным. Ход предварительного расследования по делу находится на контроле прокуратуры.**