

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", фото: Марина ЭКСТЕР

18.04.2014 07:34

18.04.2014 8:22:13 MSK Москва. ИНТЕРФАКС - Правительство РФ согласилось разделить бизнес ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП, головная компания одноименной группы) между ее основными акционерами - "Транснефтью" и группой "Сумма" (владеют через Novoport Holding 50,1% акций НМТП), при этом "Сумме" может достаться госпакет НМТП, пишет в пятницу газета "Ведомости" со ссылкой на высокопоставленного федерального чиновника.



***** Схема раздела, по его словам, будет такой. "Транснефть" получит все нефтеналивные терминалы НМТП, а "Сумма" станет самым крупным акционером порта. Росимущество уже работает над реализацией этой схемы, говорит собеседник "Ведомостей". После раздела бизнеса госпакет НМТП в размере 20% будет продан группе "Сумма" с сохранением "золотой акции". Еще один чиновник финансово-экономического блока правительства подтвердил газете схему разделения актива и то, что Росимущество продаст свой пакет "Сумме".**

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", фото: Марина ЭКСТЕР

18.04.2014 07:34

*****Основные нефтеналивные активы НМТП - нефтерайон "Шесхарис", ООО "Приморский торговый порт", два терминала для перевалки нефтепродуктов - ОАО "ИПП" и ОАО "НМТ", а также ОАО "Флот НМТП", ОАО "Союзфлотпорт". Остальное останется в группе НМТП.**

*****Когда могут состояться все эти сделки, собеседники "Ведомостей" не говорят.**

*****"Сумма" станет контролирующим акционером НМТП. Ее доля увеличится с нынешних 27,7% до 63,3%. "Транснефть" вместе с активами НМТП примет на себя часть долга порта (\$1,9 млрд на конец 2013 года) и заплатит за них \$0,7-1 млрд, говорит источник, близкий к одному из акционеров порта. Вчера на LSE эффективная доля "Транснефти" (35,5%) стоила \$414 млн. Но осенью структура "Транснефти" - "Транснефть-сервис" купила 10,5% НМТП за 8,1 млрд рублей. Исходя из этого, долю "Транснефти" можно оценить в \$745 млн.**

*****Часть суммы, которую НМТП получит от "Транснефти", может пойти на погашение оставшегося долга порта, часть - на специальные дивиденды, говорят все три собеседника газеты. По словам одного из них, на таком варианте настаивает Росимущество. Из-за этих дивидендов непонятен срок продажи госпакета "Сумме". Та хочет сразу выкупить долю государства. Правительство против - лучше дождаться специальных дивидендов и уже затем продать актив, говорит чиновник.**

*****Таким образом, "Сумма" может нарастить долю в НМТП до 83,3%. Но у государства в НМТП останется "золотая акция" (это закреплено в уставе НМТП).**

*****Если "Сумма" покупает акции "Транснефти" напрямую, а не долю в СП с "Транснефтью", то ей нужно выставлять оферту миноритарным акционерам, говорит руководитель группы корпоративной практики Goltsblat BLP Антон Панченков. Если "Сумма" выкупит пакет у Росимущества, оферта будет обязательной, констатирует юрист. Если цена оферты будет привлекательной, мы продадим свой пакет, говорит источник в компании - одном из миноритариев порта.**

*****Продав нефтеналивные активы "Транснефти", НМТП лишится большей части**

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", фото: Марина ЭКСТЕР

18.04.2014 07:34

выручки: по итогам 2013 года она составила \$928,1 млн, 62,8% из которых - от нефти, нефтепродуктов, бункеровки и услуг флота.

*****Разделить активы НМТП между "Суммой" и "Транснефтью" предложил президент нефтетранспортной монополии Николай Токарев. В конце прошлого года он написал об этом президенту Владимиру Путину. Необходимость раздела Токарев объяснил "невозможностью согласовать единую стратегию" развития актива, говорит один из собеседников "Ведомостей".**



*****Представители "Суммы" и "Транснефти" от комментариев отказались. Представитель Росимущества на вопросы не ответил.**

*****"Новороссийский морской торговый порт" является крупнейшим в России и третьим в Европе портовым оператором по объему грузооборота, в том числе по**

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", фото: Марина ЭКСТЕР

18.04.2014 07:34

перевалке зерна. 50,1% акции компании принадлежат Novoport Holding, которой на паритетных началах владеют "Транснефть" и группа "Сумма". Еще 20% акций НМТП владеет Росимущество, 5,3% находятся в управлении ОАО "Российские железные дороги", 10,5% - у "дочек" "Транснефти", остальные - у миноритариев и в свободном обращении.

*****Группа НМТП сейчас объединяет следующие компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП, головная компания), ООО "Приморский торговый порт" (ПТП), ОАО "Новороссийский зерновой терминал" (НЗТ), ОАО "Новороссийский судоремонтный завод (НСРЗ), ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт" (НЛЭ), ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" (БСК) и ЗАО "СФП".**