Автор: Текст: агентство "Интерфакс", портал Кавполит (Филипп Громыко), фото: из архива "Новороссийских известий", taganrogtv.ru, скан видео 1tv.ru и с сайта НМТП
04.07.2014 15:45

Гендиректором НМТП вместо Матвиенко может стать глава "Балтийской стивидорной компании" Батов

Москва. 3 июля. 18:11:51 MSK ИНТЕРФАКС - Гендиректором ОАО "Новороссийский морской торговый порт" вместо Юрия Матвиенко может стать глава "дочки" НМТП - ООО "Балтийская стивидорная компания" (БСК) - Султан Батов, заявили "Интерфаксу" два источника, знакомые с деталями заочного заседания совета директоров НМТП, прошедшего в четверг.



*****По словам источника, на этом заседании было принято решение назначить С.Батова сначала первым заместителем гендиректора НМТП, а затем через месяц назначить главой НМТП. Также на этом же заседании было принято решение назначить на август внеочередное собрание акционеров НМТП, на котором и будет утверждаться кандидатура С.Батова.**

*****По словам источника, по сути С.Батов станет главой группы НМТП уже в новом ее**

Автор: Текст: агентство "Интерфакс", портал Кавполит (Филипп Громыко), фото: из архива "Новороссийских известий", taganrogtv.ru, скан видео 1tv.ru и с сайта НМТП
04.07.2014 15:45

виде - после разделения между группой "Сумма" Зиявудина Магомедова и "Транснефтью". Сейчас он возглавляет контейнерный терминал БСК в Калининграде и хорошо себя зарекомендовал, говорит источник. Еще один источник близкий к НМТП подтвердил "Интерфаксу" эту информацию. Однако в пресс-службе НМТП "Интерфаксу" заявили, что пока ничего не слышали про это решение (вряд ли лукавят, просто руководство не успело или не захотело поставить в известность, так что журналисты "со стороны" оказались информированней - ред. "Нов. известий").



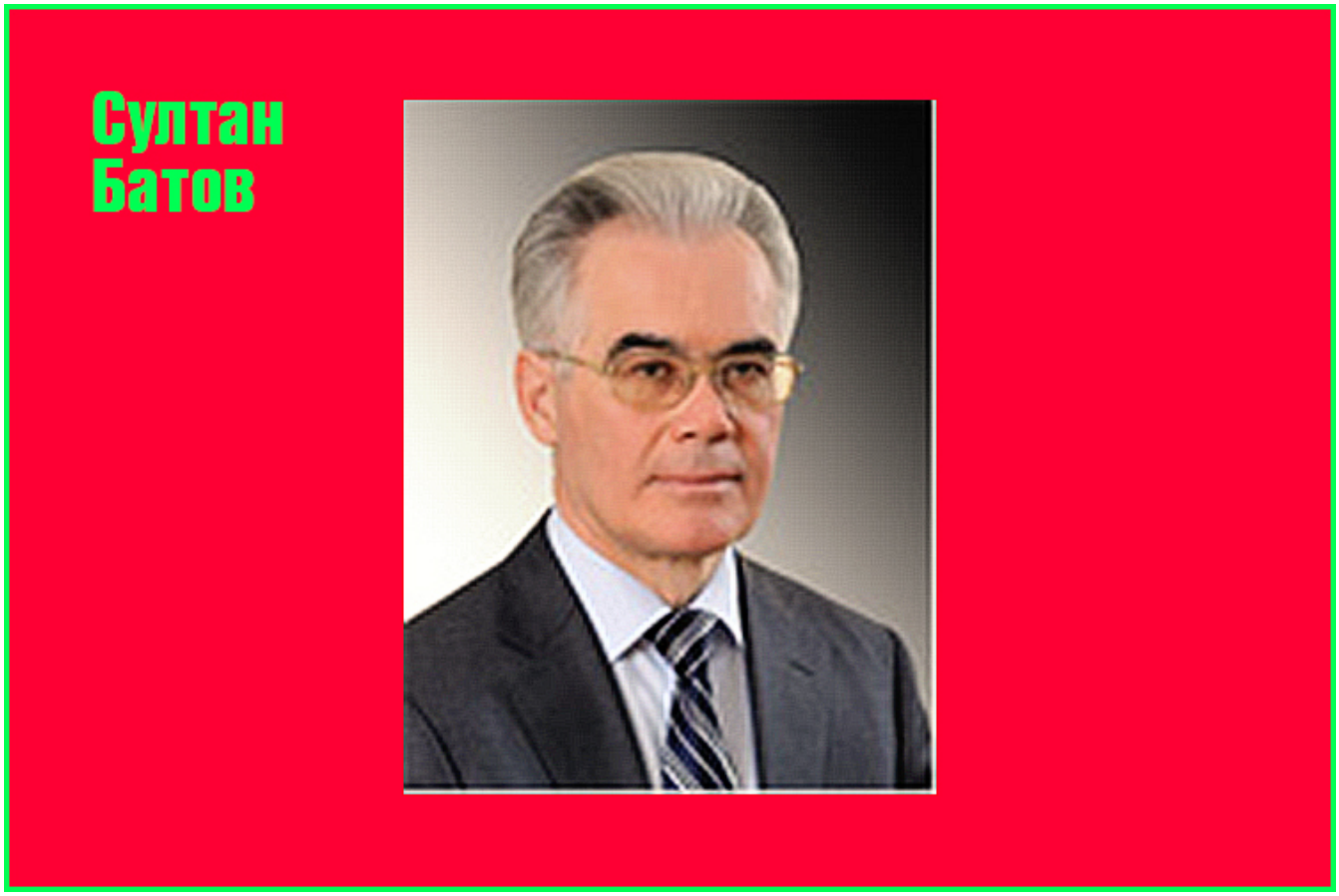
*****Сегодня основными акционерами НМТП помимо государства (владеет 20%) являются группа "Сумма" и "Транснефть". Эти две компании через Novoport Holding (СП на паритетных началах) владеют 50,1% НМТП. Отдельно "Транснефти" через "дочку" принадлежит еще 10,5%, а "Сумме" также отдельно - 2,75% НМТП. Таким образом "Транснефть" контролирует в общей сложности 35% НМТП, "Сумма" - 27,75%.**

*****В конце прошлого года после корпоративного конфликта эти два акционера решили разделить бизнес. Изначально речь шла только о разделе сфер влияния внутри НМТП - "Сумме" переходит контроль над "сухими" терминалами, "Транснефти" - над наливными. Однако затем появилась информация о разделе НМТП, и президент "Транснефти" Николай Токарев подтверждал ее.**

*****По словам источников "Интерфакса", акционерами рассматривалась как основная следующая схема: "Транснефть" продает свои 35% "Сумме" (стоимость**

Автор: Текст: агентство "Интерфакс", портал Кавполит (Филипп Громыко), фото: из архива "Новороссийских известий", taganrogtv.ru, скан видео 1tv.ru и с сайта НМТП
04.07.2014 15:45

сделки может составить $1 млрд), затем "Транснефть" выкупит у НМТП дочерние компании в Новороссийске и Приморске, связанные с перевалкой наливных грузов, а также нефтяной терминал "Шесхарис", который в настоящее время находится на балансе порта.



*****Однако эту сделку должно одобрить правительство РФ. Источник "Интерфакса" заявлял, что такое решение было принято во вторник 30 июня, такая же информация у агентства Bloomberg, также со ссылкой на источники. Официального подтверждения пока нет. Не известно также, по какой все-таки схеме будет проводится раздел НМТП и изменятся ли в связи с этим планы правительства по продаже госпакета НМТП (продажа запланирована на текущий год).**

*****Акции НМТП котируются на московской и лондонской биржах. Free float компании на конец 2013 года составлял 5,6%. Группа НМТП объединяет следующие компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП,**

Автор: Текст: агентство "Интерфакс", портал Кавполит (Филипп Громыко), фото: из архива "Новороссийских известий", taganrogtv.ru, скан видео 1tv.ru и с сайта НМТП
04.07.2014 15:45

головная компания), ООО "Приморский торговый порт" (ПТП), ОАО "Новороссийский зерновой терминал" (НЗТ), ОАО "Новороссийский судоремонтный завод" (НСРЗ), ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт" (НЛЭ), ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" (БСК) и ЗАО "СФП".

Новороссийский порт может возглавить бизнесмен из Кабардино-Балкарии, кандидат от "Суммы"

4 июля. 15:12 Филипп Громыко, портал Кавполит - Совет директоров Новороссийского морского торгового порта (НМТП) предложил в качестве кандидата на должность генерального директора компании Султана Батова, который возглавляет Балтийскую стивидорную компанию – дочернюю структуру НМТП в Калининградской области. Избрание нового гендиректора должно состояться на внеочередном собрании акционеров 13 августа.

*****Султану Батову, карьера которого начиналась в Кабардино-Балкарии, предстоит руководить портом в новых условиях – после ожидаемого раздела активов НМТП между ключевыми акционерами, группой «Сумма» Зиявудина Магомедова и «Транснефтью».**

Портовик из Нальчика

*****О назначении Султана Батова в совет директоров НМТП прессе первоначально стало известно из источников, близких к акционерам порта. Утром 4 июля информация о том, что Султан Батов включен в список кандидатур для избрания генеральным директором НМТП, появилась на официальном сайте компании. Председателем совета директоров был переизбран Максим Гришанин, одновременно являющийся первым вице-президентом «Транснефти».**

*****Султан Батов возглавляет ООО «Балтийская стивидорная компания» (БСК) с момента ее образования в декабре 2002 года. Основной профиль компании – развитие перевалки контейнерных грузов в порте города Балтийска в Калининградской области. С начала 2008 года БСК входит в структуру Группы НМТП. По итогам 2013 года ее грузооборот, согласно данным годового отчета НМТП, составил 0,96 млн тонн. Под руководством Султана Батова был реализован первый этап развития контейнерного терминала в Балтийске с доведением его мощности до 200 тысяч TEU (условная единица измерения контейнерооборота). Компания планировала активное развитие: в конце мая стало известно, что БСК приобрела в порту Балтийска участок площадью 14 га за 11,5 млн рублей.**

Автор: Текст: агентство "Интерфакс", портал Кавполит (Филипп Громыко), фото: из архива "Новороссийских известий", taganrogtv.ru, скан видео 1tv.ru и с сайта НМТП
04.07.2014 15:45

*****Карьерный путь Султана Батова больше двух десятилетий был связан с Кабардино-Балкарией. После окончания КБГУ в 1980 году он работал в тресте «Каббалкпромстрой», а в 1989 году перешел на работу в правительство республики. Связи Батова с северо-западом страны начали развиваться в середине девяностых, когда он возглавил представительство на Северном Кавказе одной из структур «Газпрома» – ЗАО «Балтгазстройкомплект». Последняя должность Султана Батова в Кабардино-Балкарии – руководитель департамента потребительского рынка и услуг администрации Нальчика.**

Развод по сценарию

*****В схеме управления Группой НМТП после вхождения в ее капитал в начале 2011 года «Суммы» контейнерные перевозки были закреплены за группой Зиявудина Магомедова. Это означает, что Султан Батов является кандидатом «Суммы», которой уже удавалось провести на должность гендиректора НМТП своего человека. В 2012 году этот пост занял словенец Радо Антолович – найденный группой специалист экстра-класса. Однако в результате конфликта акционеров в начале прошлого года ему пришлось покинуть Россию после того, как против него было заведено уголовное дело.**

*****В этой ситуации новым руководителем НМТП год назад был назначен Юрий Матвиенко, ранее занимавший пост исполнительного директора группы. Но его фигура изначально рассматривалась как промежуточная, поскольку в результате конфликта «Сумма» и «Транснефть» пришли к выводу о необходимости оформить «цивилизованный развод».**

*****В апреле этого года источниками, близкими к акционерам порта, называлась следующая схема раздела активов. «Транснефть» получает все нефтеналивные терминалы и флот, а «Сумма» – остальные активы Группы НМТП, и становится самым крупным акционером порта. Причем 20-процентный госпакет, за который уже несколько лет идет серьезная борьба, тоже достается группе Зиявудина Магомедова с сохранением за государством «золотой акции». Таким образом, под контролем «Суммы» оказалось бы более 83% акций, включая ее нынешнюю долю (27,7%), госпакет (20%) и акции «Транснефти» (35,57%), которые, как предполагается, «Сумма» должна выкупить у своего нынешнего партнера.**

*****Второго июля агентство Bloomberg со ссылкой на свои источники сообщило, что**

Автор: Текст: агентство "Интерфакс", портал Кавполит (Филипп Громыко), фото: из архива "Новороссийских известий", taganrogtv.ru, скан видео 1tv.ru и с сайта НМТП
04.07.2014 15:45

правительством России этот план одобрен – и уже на следующий день «Сумма» выдвинула своего человека на пост генерального директора НМТП. Теперь остается получить одобрение плана раздела активов порта со стороны президента Владимира Путина.

Контейнерный акцент

*****Выдвижение кандидатом на пост гендиректора НМТП директора контейнерной компании вполне наглядно говорит о грядущих приоритетах «Суммы» в работе с портом. Собственно, ключевой акцент на развитии контейнернего направления планировал сделать еще Радо Антолович, но это обстоятельство внесло свою лепту в разгоревшийся конфликт с «Транснефтью»: госкомпания заявила, что менеджмент порта не уделяет наливным грузам должного внимания.**



Накануне в порту Балтийска контейнеровоз под кипрским флагом, швартуясь, задел причал. Судно получило пробоину топливного бака. Экипаж заметил повреждение лишь через несколько часов. К тому времени часть топлива уже вытекла. Образовалось масляное пятно площадью 160 на 30 метров.

*****После грядущего «развода» новое руководство порта сможет посвятить контейнерным перевозкам столько времени и сил, сколько нужно. В среднесрочной стратегии НМТП, принятой при Антоловиче в 2012 году, предполагалось расширить**

Автор: Текст: агентство "Интерфакс", портал Кавполит (Филипп Громыко), фото: из архива "Новороссийских известий", taganrogtv.ru, скан видео 1tv.ru и с сайта НМТП
04.07.2014 15:45

пропускную способность обоих контейнерных площадок группы – ОАО «Новорослесэкспорт» (с 266 до 330 тысяч TEU в год) и ООО «БСК» (с 200 до 400 тысяч TEU в год). А в рамках долгосрочной стратегии планировалось строительство ряда новых контейнерных терминалов и расширение существующих. В новой структуре владения портом реализации этих планов вряд ли смогут помешать какие-то внутренние риски.

*****В прошлом году перевалка контейнеров в НМТП несколько снизилась, но сейчас этот сегмент снова демонстрирует довольно активный рост. За первые пять месяцев этого года контейнерооборот группы НМТП составил 293 тысячи TEU, или на 8,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года. А в тоннах он вырос на 14% в сравнении с январем-маем 2013 года – до 2,385 млн тонн.**

*****При этом общие показатели грузооборота Группы НМТП уже давно демонстрируют снижение. В прошлом году он сократился на 11,3%, а за первые пять месяцев этого года грузооборот снизился на 5,2% в сравнении с январем-маем 2013 года.**

*****Сколько заплатит «Транснефть» за активы НМТП — не ясно. Обсуждался вариант, что нефтетранспортная монополия возьмет на себя часть долга НМТП ($1,9 млрд на конец 2013 г.), остальную часть — деньгами. Вчера 100% НМТП на LSE стоили $1,2 млрд, эффективная доля «Транснефти» (35,5%) — $430 млн.**