

Прокуратурой города изучен проект постановления главы нашего муниципального образования «Об утверждении регламента проезда грузового автотранспорта в г.Новороссийск». Как оказалось, в проекте содержатся завышенные требования, предъявляемые к лицам при реализации прав, что является коррупциогенным фактором.

*****Об этом нам рассказала старший помощник прокурора города Ольга ВОРОБЬЕВА.**



*****- Представленный проект проверялся на соответствие следующим нормативным правовым актам.**

*****- Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ);**

*****- Федеральный закон «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (от 08.11.2007 г. № 257-ФЗ)**

*****- Приказ Минтранса РФ «Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам» (от 27.08.2009 г. № 149);**

*****- Федеральный закон «О навигационной деятельности» (от 14.02.2009 г. № 22-ФЗ).**

*****- Ольга Александровна, если честно, нам не до конца понятны полномочия местной власти в сфере регулирования движения на дорогах и т.п. Проясните, пожалуйста.**

*****- Как раз именно это важно. В соответствии со статьями 6 и 21 ФЗ РФ «О безопасности дорожного движения» органы местного самоуправления в пределах своей компетенции самостоятельно решают вопросы обеспечения безопасности дорожного движения. Мероприятия по организации дорожного движения осуществляются в целях повышения его безопасности и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, в ведении которых находятся автомобильные дороги. Ст. 16 ФЗ РФ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» к вопросам местного значения городского округа отнесена дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации. Основаниями временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам определены в ст. 30 ФЗ РФ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Таким основаниями являются:**

- 1) реконструкция, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог;**
- 2) возникновение неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;**
- 3) иные предусмотренные федеральными законами случаи.**

*****Ч. 2 ст. 30 установлено, что временные ограничение или прекращение движения**

транспортных средств по автомобильным дорогам осуществляются в порядке, установленном уполномоченным Правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти. - А что такое «иные случаи»?

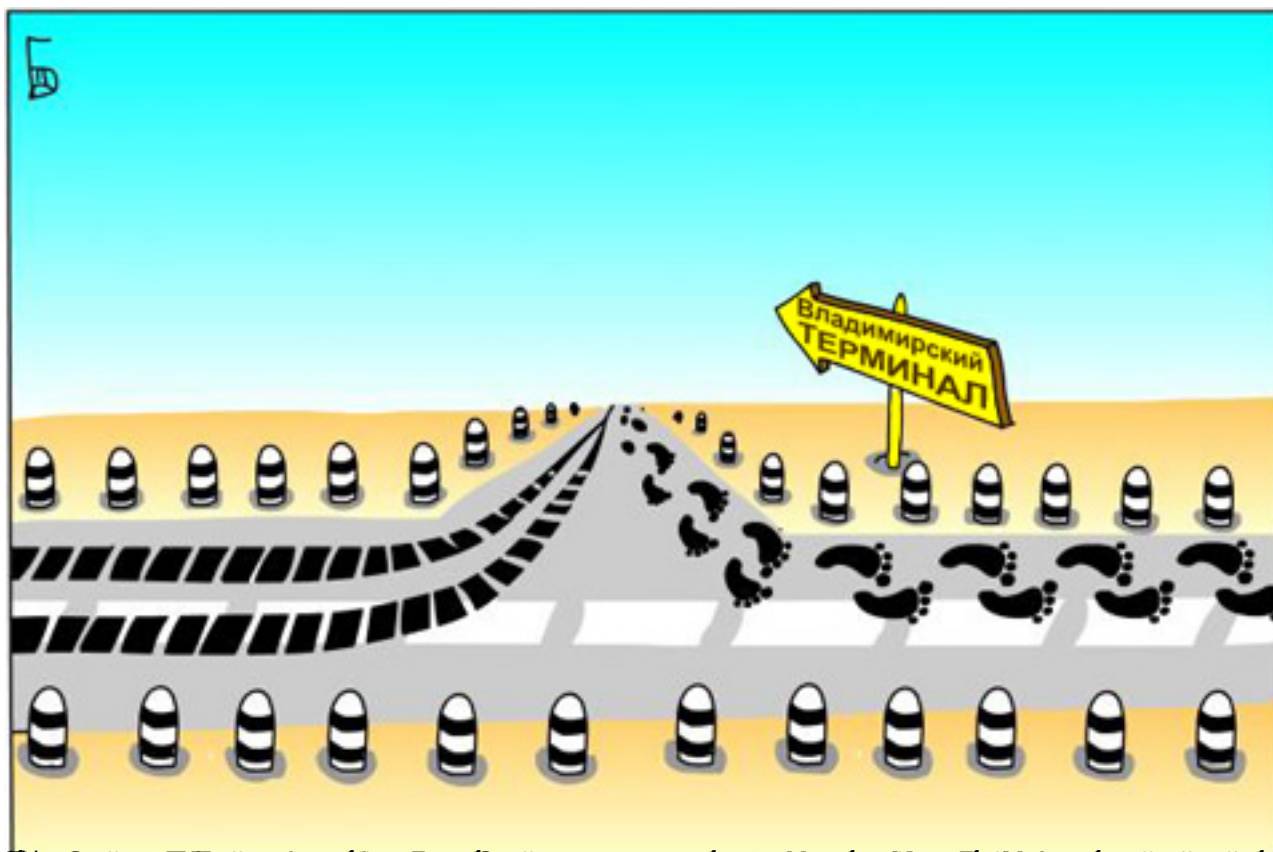
*****- Порядок осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам (утвержден Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 г. № 149). Согласно п. 5.3 указанного Порядка для автомобильных дорог общего пользования местного значения акт о введении ограничения принимается органами местного самоуправления в случаях, предусмотренных главой IV настоящего Порядка, а именно:**

в весенний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной их переувлажнением;

в летний период - в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, вызванной превышением допустимых температур.

*****Иных причин ограничения движения по автомобильным дорогам общего пользования федеральным и региональным законодательством не предусмотрено.**

*****- Вот теперь, пожалуй, всё ясно. Расскажите теперь, что именно в проекте, о котором идет речь, оказалось выходящими за рамки законодательства?**



Владимирский терминал - это один из крупнейших в России терминалов для приема и отправки грузов. Он расположен в городе Владимир и имеет площадь более 100 тысяч квадратных метров. Терминал работает круглосуточно и принимает грузы со всей России и из-за рубежа. В терминале есть все необходимое для хранения и обработки грузов: склады, контейнеры, погрузочные устройства и т.д. Терминал работает в соответствии с требованиями таможенного законодательства и обеспечивает безопасность грузов. Терминал является одним из самых современных и эффективных в России.