

*****Прокуратурой Новороссийска вынесено представление «Об устранении нарушений федерального законодательства в деятельности администрации муниципального образования город-герой Новороссийск». В нем идет речь о проблеме аварийности, связанной с автомобильным транспортом. А точнее – о скоплении больших грузовиков в районе поселка Верхнебаканского и хутора Горного. Краснодарский край по количеству транспортных средств на каждую тысячу человек входит в тройку самых моторизованных субъектов Российской Федерации. А наш порт – самый крупный в России, и именно сюда направляются те фуры, которые нередко скапливаются в многокилометровую шеренгу.**



*****- В ходе проведенной проверки, рассказала корреспонденту портала «Новодар» помощник прокурора Новороссийска Юлия Картамышева**

**,
- установлено, что администрацией муниципального образования город-герой Новороссийск не в полной мере исполняются требования, предусмотренные Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации». На трассе «Краснодар-Новороссийск» при подъезде к нашему городу на полосе отвода автомобильной дороги в течение длительного время располагаются десятки, а порой даже сотни грузовых автомобилей. Они затрудняют движение транспортных средств на оживленном участке дорожного движения, ухудшают видимость, образуют заторы и создают аварийно-опасные ситуации на дороге.**

*****Согласно данным ГИБДД только за 11 месяцев 2009 года на указанном отрезке автодороги «Краснодар-Новороссийск» произошло 7 дорожно-транспортных происшествий, в результате которых пострадало 15 человек, 5 человек погибло. В этом году там же произошла страшная трагедия, погибла целая семья из пяти человек, включая трех детей. Налицо упущение ряда органов в организации работы по контролю за использованием указанной автомобильной дороги и ее содержанием. «Несмотря на то, что автомобильная дорога М-4 Дон «Краснодар-Новороссийск» является федеральной, необходимо усилить контроль администрации города за сложившейся ситуацией в местах скопления грузовых автомобилей в районе п. Верхнебаканского и Горного, являющихся территориальной частью Новороссийска», - подчеркнула Ю. Картамышева.**

*****Ответ на прокурорское представление за подписью заместителя главы муниципального образования по правовым вопросам, вопросам имущественных и земельных отношений, транспорта и связи Дмитрия Бадикова, думается, будет интересен пользователям нашего портала. Он конкретен и наполнен фактами, поэтому мы приводим его почти полностью.**

*****«Для решения проблемы несанкционированных стоянок грузовых автомобилей расширен существующий терминал в п. Верхнебаканском. Начальная вместимость - 500 машиномест, сейчас он расширен до 1000 машиномест, планируется**

строительство ещё одного терминала вместимостью около 700 машиномест (оформляются землеустроительные документы, ориентировочный срок реализации проекта - 6 месяцев). Подбираются варианты размещения дополнительных (буферных) терминалов на границе Новороссийск - Крымск и Новороссийск - Геленджик.

*** Для обеспечения регулирования движения грузового автотранспорта в городе создаётся диспетчеризация грузового автотранспорта. Подписано соглашение между стивидорными компаниями, осуществляющими перевалку зерна через порт, о единой системе, контролирующей движение везущего зерно грузового автотранспорта. Сейчас проведены работы по обустройству данной системы на предприятиях ОАО «НКХП», ОАО Комбинат «Стройкомплект». На ОАО «Новороссийский зерновой терминал» внедрена система удалённого доступа грузового автотранспорта, что позволяет регулировать его движение, начиная с пункта его отправления. Однако данная система пока ещё не внедрена на предприятиях, использующих в своей деятельности грузовой транспорт типа «фуры».

Проведено совещание при первом заместителе главы муниципального образования И.А. Дяченко с руководителями данных компаний и представителями отдела ГАИ УВД по г. Новороссийску для решения вопроса. По итогам совещания руководителям стивидорных компаний ОАО «НКХП» и ОАО Комбинат «Стройкомплект» дано поручение оборудовать электронную систему пропуска грузового автотранспорта, что позволит исключить человеческий фактор и привести к порядку.

*** Кроме того, администрацией Краснодарского края в лице департамента по транспорту и связи разрабатывается краевая система диспетчеризации грузового автотранспорта. Одно из направлений системы - обустройство 9 автотерминалов для грузового автотранспорта вдоль дорог по направлению к городу Новороссийску (Абинский, Крымский, Славянский и др. районы края). Строительство данных терминалов и объединение их в единую систему позволит регулировать движение в зависимости от климатических и других условий как на подъездах, так и в самом городе».