

Да, те самые, по которым мы, пассажиры, ездим в городских автобусах

******* Об этом рассказала специально для портала Новодар старший помощник прокурора Новороссийска Ольга Воробьева:

******* - Прокурор внес протест на пункт 1 Постановления главы нашего муниципалитета «Об установлении предельных максимальных тарифов на перевозку пассажиров автомобильным и городским электрическим транспортом в МО г.Новороссийск» от 31.03.2010 г. № 881.

******* - Можно напомнить, что содержится в этом пункте?

******* - В нем установлены предельные минимальные тарифы на перевозку пассажиров автомобильным транспортом в МО г.Новороссийск. Минимальные тарифы определены в зависимости от вместительности транспортных средств: 12 рублей для автобусов малой, средней и большой вместимости, 14 рублей для автобусов особо малой вместительности; в ночное время установлено применение тарифа в двойном размере. Указанный пункт 1 (со всеми подпунктами) является незаконным и подлежит отмене либо изменению.

******* - Почему?

******* - Согласно информации, представленной региональной энергетической комиссией – департаментом цен и тарифов Краснодарского края, установление минимальных тарифов на перевозки произведено администрацией Новороссийска при отсутствии их экономической обоснованности. Обследование пассажирооборота муниципального образования в порядке, установленном Распоряжением главы администрации Краснодарского края «О совершенствовании тарифной политики пассажирских перевозок автомобильным транспортом в Краснодарском крае» (от 31.12.2004 № 1564-р), органами местного самоуправления Новороссийска надлежащим образом не производилось. А если еще точнее, обследование пассажиропотока произведено администрацией города неполно, в связи с чем расчет экономически обоснованного тарифа произведен неверно.

******* - Неполно?

******* - Именно так. При расчете тарифа на перевозку пассажиров автобусами особо малой вместительности администрацией Новороссийска маршруты длиной обратного рейса до 15 км (рост тарифа – 175 %) не учитывались, расчет произведен по 8 наиболее затратным маршрутам из 26 обслуживаемых автобусами особо малой вместимости, при расчете превышены действующие нормативы затрат. Расчет тарифа на проезд пассажиров автобусами средней и большой вместимости, троллейбусами, а также двойного тарифа за перевозку пассажиров в ночное время вообще отсутствует.

******* - Ну, здесь, наверное, недоработал г-н Старовойтов и его подчиненные из управления транспорта и связи горадминистрации.



~~ТАРИФЫ ВЫЗВАЛИ ПРОТЕСТ. ПРОКУРОРА~~