

***** В ходе проверки, проведенной Азово-Черноморской межрайонной природоохранной прокуратурой совместно со специалистами Новороссийского отдела по надзору на море Департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Южному федеральному округу, установлено, что в 1992 году в районе причала № 12 Государственного предприятия «Новороссийский судоремонтный завод» в результате катастрофического шторма с высотой волн у причала до двух метров и ураганным южным ветром до 32 м/с был поврежден и затоплен в результате аварийных повреждений днища и правого борта плавучий ДОК № 1.**



***** Сейчас находящийся в разрушенном состоянии плавучий ДОК № 1 расположен в акватории Черного моря в районе причала № 12, на месте затопления.**

***** Согласно информации департамента Федеральной службы по надзору в сфере природопользования по Южному федеральному округу от 13.12.2010 года, плавучий ДОК № 1 не является естественным компонентом экосистемы Черного моря, в связи с чем данное плавсредство является инородным веществом для акватории Черного моря – загрязнителем морской среды. □**

***** Вместе с тем ФГУ «Администрация морского порта Новороссийск» не принимаются меры, направленные на очистку от загрязнения акватории морского порта Новороссийск останками затонувшего плавсредства – плавучего ДОКа № 1. Поэтому природоохранным прокурором направлено заявление в Октябрьский районный суд о признании незаконным бездействия ФГУ «Администрация морского порта Новороссийск».**

Старший помощник Азово-Черноморского межрайонного природоохранного прокурора А.И. ГУНИН

Капитан, подтянитесь!

Автор: Старший помощник Азово-Черноморского межрайонного природоохранного прокурора А.И. Гунин
27.01.2011 05:45

*****Напомним, что руководит ФГУ "Администрация морского порта Новороссийск" депутат городской Думы Владимир Ерыгин.**

Источник фото: konfer.ru.