



1. ДЕВЯНОСТЫЕ ВОЗВРАЩАЮТСЯ?

*****В Новороссийске несколько месяцев непогодило и вот, заштормило! Нет, мы это не буквально, а о бурных событиях с участием автоперевозчиков и рядовых пассажиров общественного транспорта. Водители оказались перед реальной угрозой потерять работу, дающую им средства к существованию и позволяющую платить взятые для покупки автобусов кредиты. А пассажиры в полной мере прочувствовали, что такое стать участником шоу "сеledки в движущейся бочке" или поневоле вспоминали все прелести "пешкодрала".**



Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44

На остановке в день забастовки водителей

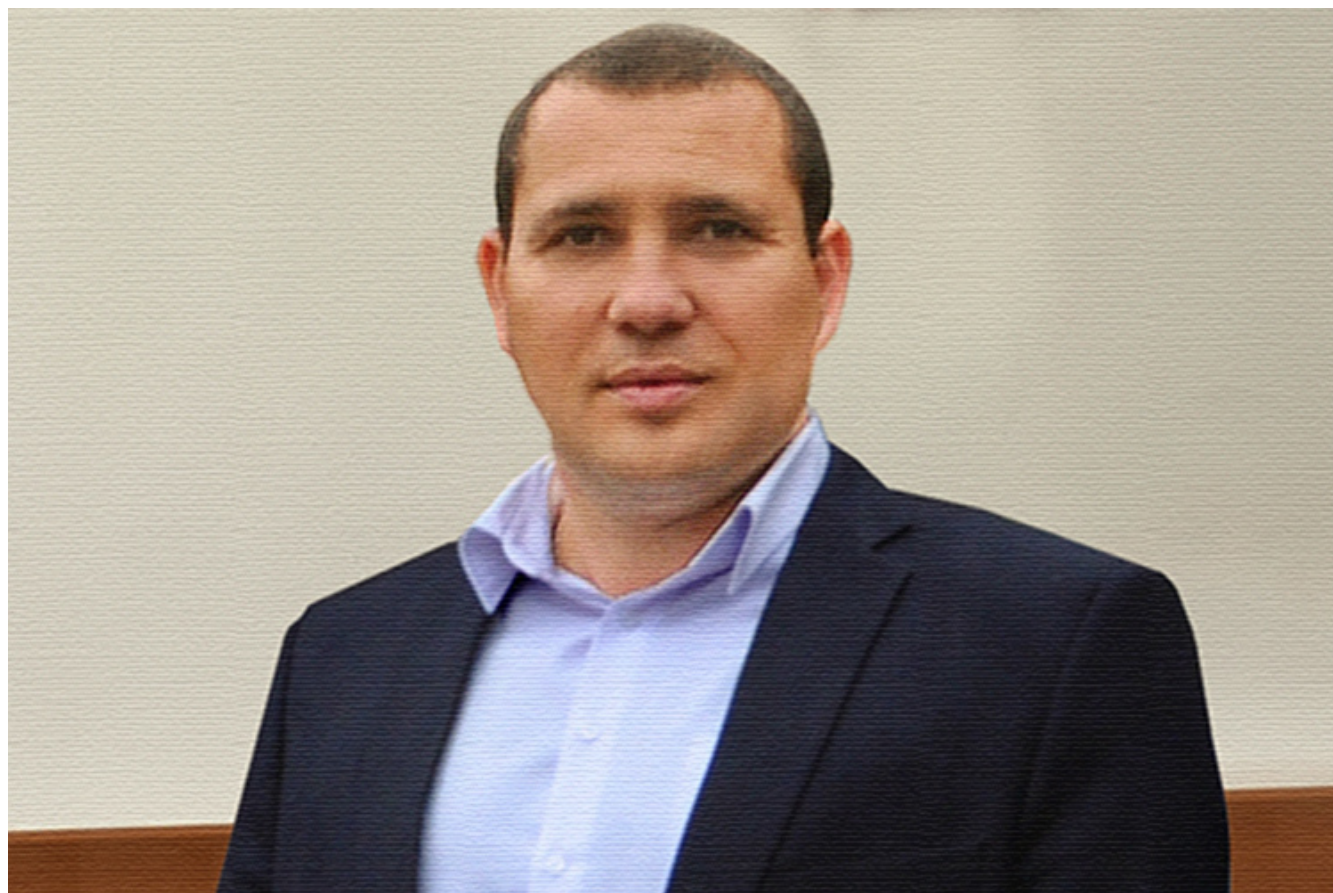
*****Городские картинки напоминали фантастический фильм о транспортном апокалипсисе. Толпы народа на остановках. Громко возмущающиеся люди, бредущие вдоль дорог. Гневный митинг протеста на Октябрьской площади. Впрочем, гневались только водители и пассажиры, да еще слегка экс-депутат Михаил Ковалюк, руководящий местной ассоциацией перевозчиков. А чиновники выглядели вполне спокойными, если не сказать - "отмороженными".**



*****Когда частные маршрутки прекратили работу (более 70% от общего числа перевозчиков), муниципальный транспорт перестал справляться с пассажиропотоком. Водители пошли на такой крайний шаг, потому что посчитали что курирующий транспортную сферу замглавы администрации Александр Яменсков грубо нарушил данные им ранее обещания. Александр Иванович попросил перевозчиков продолжать работу на маршрутах ради пассажиров, водители согласились, а утром на двух из них**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44

вдруг составили протоколы за отсутствие маршрутной карты, что карается штрафом до 300 тысяч рублей. И при этом, что особенно возмутило людей, на маршруты вышли "пришлые" автобусы с "чужими" водителями. Они прибыли в Новороссийск из Краснодара под покровом ночи, чтобы заменить местных на случай остановки перевозок. Идея, полагаем, глупая и безответственная, разжигающая противостояние!



На фото: А.Яменсков

*****Понятное дело, особенности схем движения в нашем городе чужаки не знали. Так что пассажиры томились, а пробки росли. К тому же, местные перевозчики выказали "понаехавшим" "конкретную заботу, чтобы неповадно было". И мы не видели, чтобы полиция вмешивались в эти "жаркие беседы". А вот с остановки в центре города ... полиция увезла несколько задержанных водителей. И, насколько знаем, правоохранителей вызвали чиновники из "белого дома" по соседству,**

посчитавшие, что тут проходит несанкционированный митинг!

2. КРАСИВО БЫЛО НА БУМАГЕ

*****Весной нынешнего года управление транспорта и связи администрации МО г.Новороссийск заявило о грядущей оптимизации транспортной пассажирской сети города. Основной смысл новшества, если верить бумагам, заключался в сокращении перенасыщения транспортными средствами на маршрутах города и организации работы транспорта по комфортным интервалам. Мы писали об этой инициативе подробно [тут](#).**

*****Однако на деле всё пошло совсем не так красиво, как было записано. И вы совсем тому не удивитесь, узнав всего лишь об одном факте. В середине мая новороссийские пользователи Интернета "взорвали" его обсуждением опубликованных на официальном [сайте](#) "Сведений о доходах, расходах, об имуществе и обязательствах имущественного характера муниципальных служащих администрации муниципального образования город Новороссийск, супруга (супруги) и несовершеннолетних детей за 2016 год". Как оказалось, больше всех других чиновников заработал в минувшем году именно начальник городского управления транспорта и связи Виктор Косачев:**

27

.

451

.

849,79 руб, или по 2

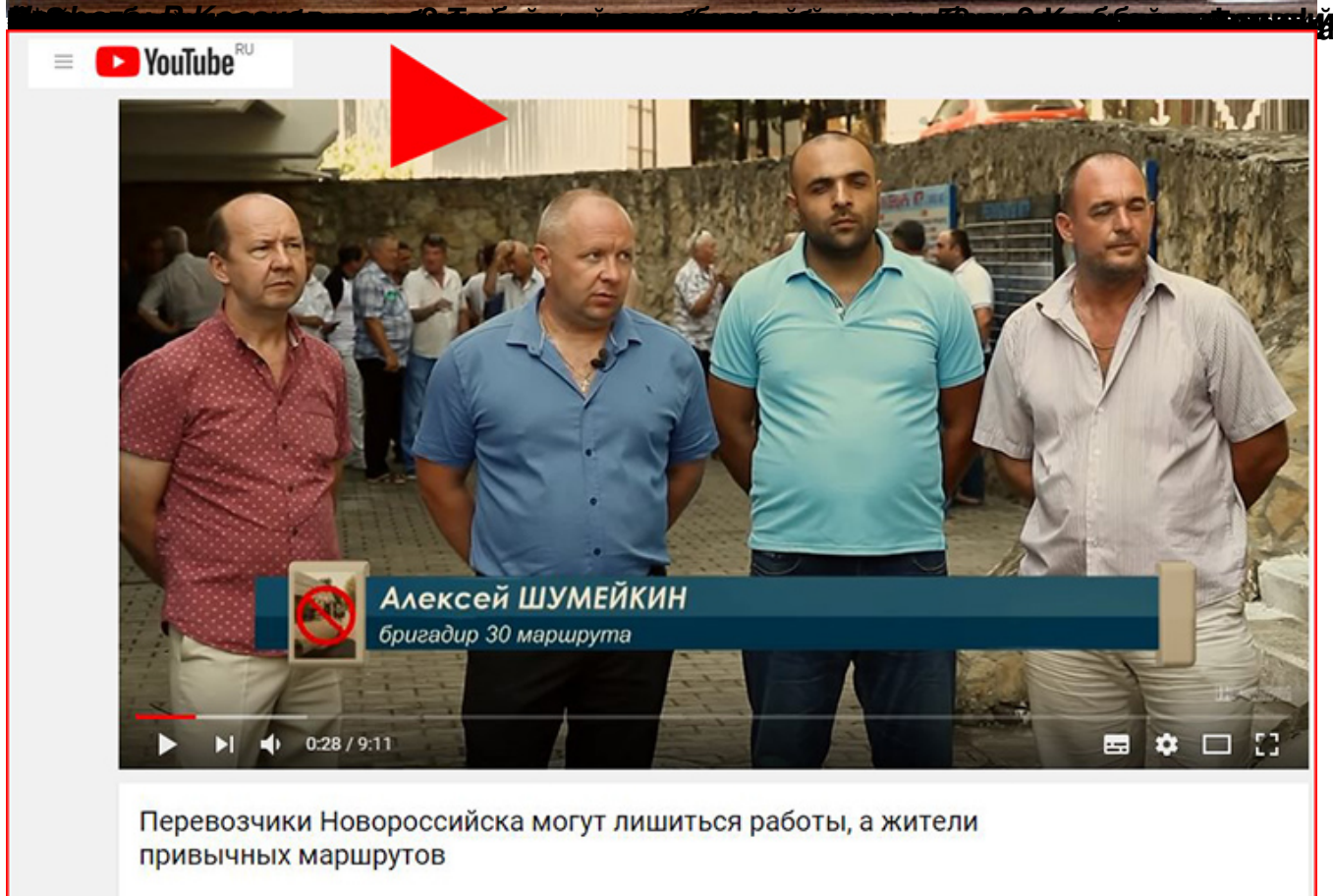
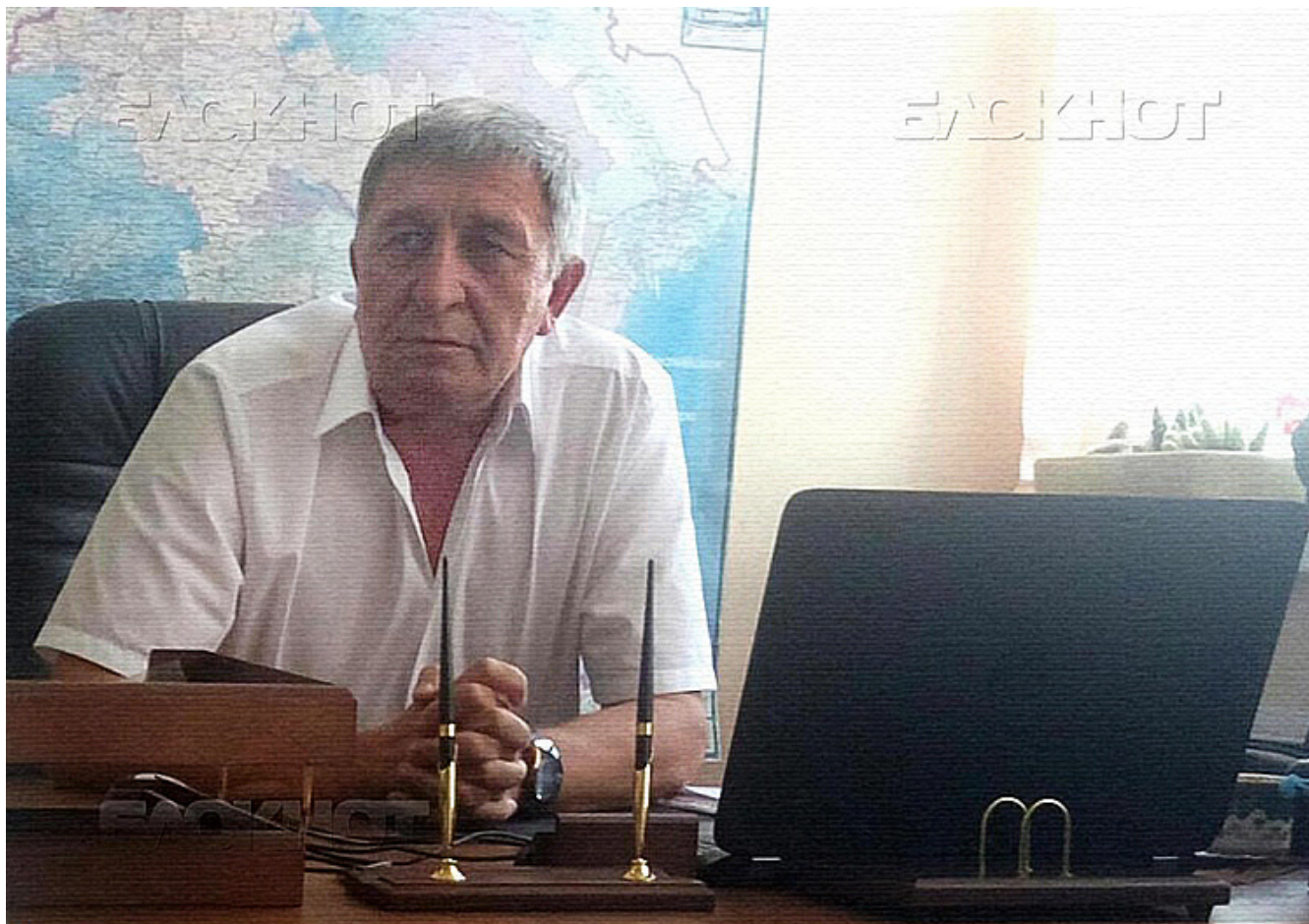
.

287

.

654,15 руб ежемесячно.

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44



Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44



3. ВРЕМЕННОЕ ЗАТИШЬЕ

***** Вчера, 25 октября, в Морском культурном центре состоялось совещание, собравшее около 500 перевозчиков и рядовых горожан. И президиум совещания был представительным: вице-губернатор Кубани Алексей Копайгородский, председатель Общественной палаты региона Любовь Попова, уполномоченный по защите прав предпринимателей в Краснодарском крае Игорь Якимчик, а также мэр Новороссийска Игорь Дяченко и председатель городской Думы Александр Шаталов и др. Причем, по имеющимся данным, И.Дяченко был вынужден срочно вернуться в город из командировки. Отдельно отметим появление**

**Михаила Ковалюка
с фингалом под глазом. Откуда такое "приобретение",
Михаил Анатольевич?**



И.Дяченко. Фото Н.Герасимовой

*****По итогам совещания на разных интернет-ресурсах и официальном [портале](#) исполнительных органов госвласти Краснодарского края появились публикации, которые порадовали новостью, что забастовка прекращена, маршрутки выходят на линии и, мол, пассажирские перевозки в Новороссийске восстановлены в полном объеме.**

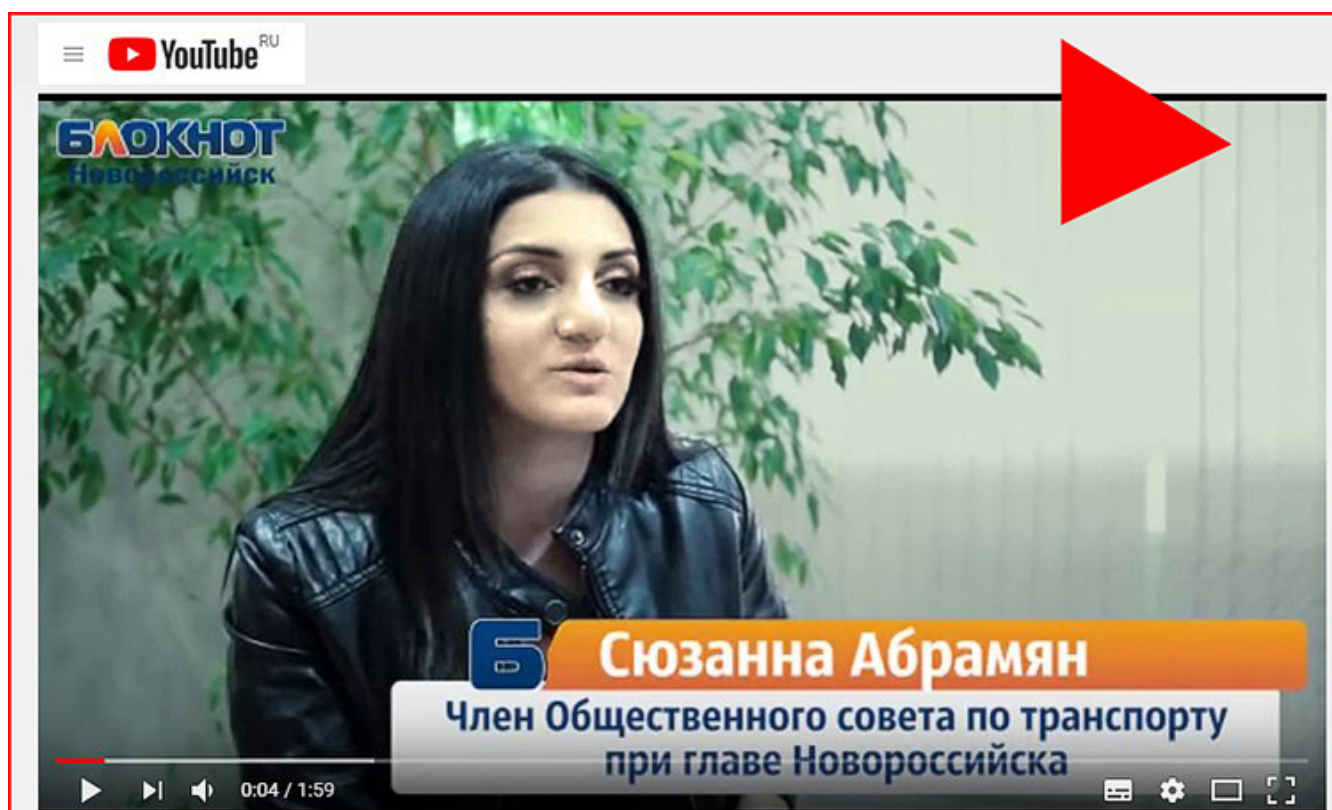
***** Вот основной ПОЗИТИВ совещания.**

***** По мнению вице-губернатора Алексея Копайгородского, власти муниципалитета должны решить данную проблему совместно с предпринимателями.**

***** – Нужно создать рабочую группу, в которую войдут как представители общественности, так и администрации города. Основной задачей этой группы станет разработка «дорожной карты» по дальнейшему взаимодействию, – резюмировал заместитель главы региона.**

***** Однако, увы, мы не можем разделить оптимизма по поводу прошедшего совещания несмотря на возвращение разгневанных водителей на маршруты. Новороссийский градоначальник публично подтвердил, что администрация действует и будет действовать в строгом соответствии с законодательством. И, разумеется, не произнес знаменитую фразу "для друзей - всё, для врагов - закон". Однако мы не увидели его желания прислушаться к доводам и чаяниям автоперевозчиков - да, в рамках закона. Зато услышали, что при проведения конкурса действительно были сделаны нарушения. Виновные будут наказаны, а конкурс пройдет без огрехов.**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44



К чему привёл транспортный коллапс в Новороссийске



4. ГЛАВА С РУБЛЕМ ВО ГЛАВЕ

*****Учиться зарабатывать на ровном месте**

*****Градоначальник выразил надежду, что экономические успехи Новороссийска в 2017 году будут выше, чем в минувшем. Игорь Дяченко добавил, что, по его мнению, каждый управленец, работающий в команде горадминистрации, должен быть эффективным менеджером и уметь зарабатывать деньги в бюджет города.**

*****— Нужно искать нестандартные подходы. К примеру, один бывший сотрудник ГИБДД, который теперь трудится у нас, предложил зарабатывать буквально на ровном месте. Раньше разрешение на провоз по городу негабаритных грузов выписывалось бесплатно. Но есть закон, по которому мы можем брать за это деньги. С этого года мы ввели такое новшество, и оно принесет в городской бюджет до 17 млн рублей в год. Все организации должны думать примерно в таком же ключе, — сказал Дяченко.**

*****Газета "Новороссийский рабочий", 1 февраля 2017 года**

*****Эта длинная цитата с позицией мэра Новороссийска, на наш взгляд, во многом объясняет, то что сейчас происходит на маршрутах и вокруг них.**

*****Да, понятно, социализм в России мы, увы, похоронили, и сейчас, при капитализме, деньги многие ставят превыше всего. Но это не значит, что надо перевести на самоокупаемость и полицию, и прокуратуру, и даже редакции газет и журналов, которые заполнены откровенной рекламой вопреки здравому смыслу. Призыв к чиновникам, получающим зарплату из бюджета, зарабатывать даже на ровном месте - в корне неверный. Это наше твердое мнение. И мы даже не говорим о коррупции, которая является логическим продолжением фразы "деньги превыше всего".**

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44



Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44



В.А. Даркин: «Наша задача — не просто вернуть деньги, а сделать так, чтобы в будущем они не уходили в никуда»
5. ОПЯТЬ ОТНЯТЬ И ПОДЕЛИТЬ? Главный вывод



разрушенный

Автор: Текст: Владимир ДАРКИН, фото по ссылкам при кликах и Марины ДАРКИНОЙ
26.10.2017 16:44

