



**Президент спортклуба "Явара-Нева"
Аркадий Ротенберг.**

*****Рано или поздно это должно было случиться. Государство всегда сможет сделать даже самому большому бизнесу предложение, от которого невозможно отказаться. Если сильно-сильно захочет. И, конечно, те, кто знают историю жизни и бизнес-становления таких хозяев жизни, как два контролирующих акционера Новороссийского морского торгового порта (НМТП) Александр Пономаренко и Александр Скоробогатко, всегда понимали, что их "несметные" богатства не являются пожизненной гарантией владения крупнейшим в России портовым терминалом. Третий контролирующий - Аркадий Ротенберг - человек из другой "оперы", тоже очень интересной, но и к нему это точно так же**

относится, сколь часто он не повторял бы магическую фразу "тренер Путина по дзюдо".



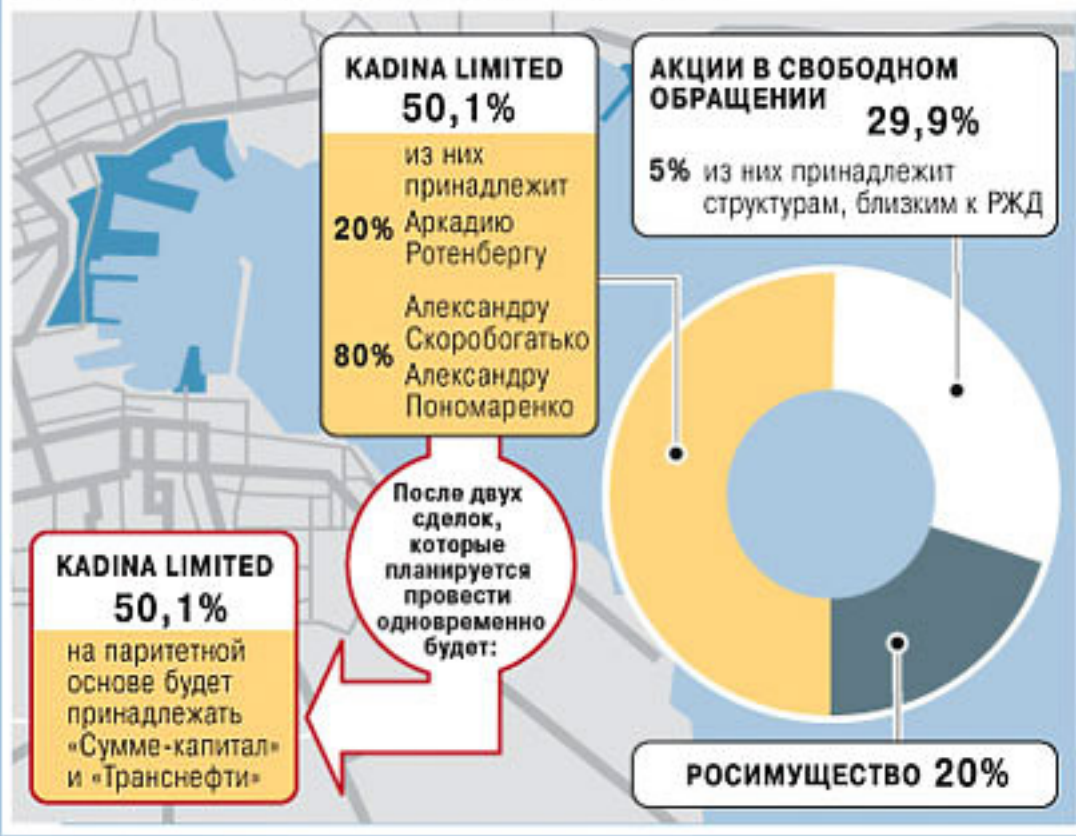
***Итак, сенсация случилась. Как раз в канун годовщины освобождения Новороссийска от фашистов. Или, как теперь принято говорить, дня разгрома гитлеровцев у стен нашего города. Именно поздно вечером 15 сентября широкой публике стало известно, что «Транснефть» и «Сумма капитал» приобретают контрольный пакет акций НМТП. Пономаренко, Скоробогатько и Ротенберг продают 50,1% акций «Транснефти» и инвестгруппе «Сумма Капитал». Сумма сделки может составить порядка \$1,8 млрд. НМТП новые владельцы будут управлять на паритетной основе.



Глава "Транснефти" Николай Токарев не вглядывается в будущее, а уверенно смотрит.

~~100% - российский капитал и нефтепродукты, добыча и экспорт которых составляет основу экономики России. В 2009 году экспорт нефти и нефтепродуктов составил 100% от общего объема экспорта России.~~

СТРУКТУРА АКЦИОНЕРНОГО КАПИТАЛА НОВОРОССИЙСКОГО МОРСКОГО ПОРТА





Бизнес-сенсация. Наш порт меняет хозяев

Автор: Кондрат СИЛЕГНОВ с использованием источников: forbes.ru, infranews.ru, kommersant.ru.
17.09.2010 22:55



Следующим шагом в развитии порта станет строительство нового причала, который будет принимать суда длиной до 240 метров и осадкой до 16 метров. Проектная стоимость этого объекта составляет около 1,5 млрд рублей. Его строительство планируется начать в 2012 году и завершить к 2015 году. Для финансирования этого проекта планируется привлечь иностранные инвестиции. В настоящее время ведутся переговоры с несколькими иностранными компаниями, заинтересованными в развитии порта. Одним из потенциальных партнеров является компания «Сингапурский порт», которая уже имеет опыт строительства и эксплуатации крупных портовых объектов. Другим интересным вариантом является сотрудничество с китайскими компаниями, которые активно инвестируют в инфраструктуру портов в регионе. Однако окончательное решение о выборе партнера еще не принято. В то же время, несмотря на планы расширения, порт уже сейчас активно работает. В сентябре 2010 года было обработано более 10 тысяч тонн груза, что является рекордом за последние несколько лет. Это свидетельствует о растущей роли порта в экономике региона. В то же время, планы расширения и модернизации порта вызывают интерес и у местных жителей. Многие из них считают, что развитие порта приведет к созданию новых рабочих мест и повышению уровня жизни в городе. Однако некоторые также выражают опасения, что увеличение трафика в порту может привести к загрязнению окружающей среды и другим негативным последствиям. Власти города пытаются найти баланс между развитием порта и сохранением экологии, приняв ряд мер по снижению негативного воздействия портовой деятельности на окружающую среду. В частности, планируется строительство очистных сооружений и других объектов экологической инфраструктуры. В то же время, власти подчеркивают, что развитие порта является одним из приоритетных направлений экономической политики города, и они готовы принять все необходимые меры для его успешной реализации.