

******* Операция по освобождению танкера "Московский университет" от пиратов и последующие события продолжают оставаться в центре внимания прессы. Сегодня мы публикуем свежий дайджест. А [здесь](#) вы сможете познакомиться с версией главного редактора «Морского бюллетеня» Михаила Войтенко, который считает, что пираты были не отпущены, а убиты. Спасибо нашему читателю Илье ТРЮМОВУ за размещение материала.

Российский танкер "Московский университет" направили на ремонт в ОАЭ



Танкер «Московский университет» во время захвата пиратами получил небольшие повреждения. После ремонта продолжит идти с нефтью в Китай

******* В ходе нападения пиратов на танкер "Московский университет" судно получило ряд повреждений. Теперь оно направляется в Объединенные Арабские Эмираты на ремонт. Как сообщили "Интерфаксу" в МИД РФ, "по предварительным данным, танкер получил ряд повреждений. Угрозы разлива нефти или бункера нет. Для приведения судна в мореходное состояние предполагается его переход в порт Фуджейра или Дубай (ОАЭ) для производства ремонта и замены части поврежденного навигационного оборудования".

******* Ранее GZT.Ru сообщили, что в ходе нападения на судно пираты сломали двигатель "Московского университета" при попытке завести его. Предполагалось, что после починки курс и экипаж останутся прежними, "но возможно, моряков вывезут в Новороссийск, а на танкер доставят другой экипаж". Однако вопрос о курсе движения все же был пересмотрен.

Минобороны: пираты отпущены из-за несовершенства международной правовой базы

******* Минобороны России подтвердило информацию о том, что сомалийские пираты, захватившие 5 мая 2010 года танкер "Московский университет", отпущены. По словам начальника управления пресс-службы и информации Минобороны полковник Алексея Кузнецова, это связано с несовершенством международной нормативно-правовой базы. Российский спецназ, взявший штурмом захваченный танкер, уничтожил одного из морских разбойников, ещё десять были взяты в плен.

После проведения допросов и необходимых следственных действий сомалийские пираты были отпущены, сообщает "Интерфакс".

*** Пиратов посадили в их собственную лодку, предварительно разоружив и конфисковав у них средства навигации. Лодка с пиратами была оставлена на месте инцидента. По данным радиопеленгации, приблизительно через один час сигналы (от радиоаппаратуры) в лодке пропали в радиоэфире.

Впервые в мировой практике удалось освободить корабль из пиратского плена без выкупа. До этого дня считалось, что если пираты уже пробрались на корабль, то выдавить их оттуда практически невозможно. Российским морякам это удалось. Эта операция не только войдет в историю, но и, возможно, станет новой вехой в борьбе с морскими разбойниками.

*** Президент России Дмитрий Медведев дал поручение российскому МИД и Министерству обороны проработать вопросы, касающиеся создания международной правовой базы по борьбе с пиратством. Российский лидер подчеркнул, что в конечном счете нужно создать правовую основу для того, чтобы все человечество дало ответ на эту угрозу. Президент также дал поручение министру обороны Анатолию Сердюкову подготовить документы по награждению всех тех, кто принимал участие в освобождении российских моряков и танкера "Московский университет".

Пираты были готовы к ожесточенному сопротивлению



Морякам с "Маршала Шапошникова" не впервые воевать с корсарами

*** Командующий Тихоокеанским флотом Константин Сиденко прокомментировал операцию по освобождению танкера «Московский университет». По словам вице-адмирала, пираты были готовы к ожесточенному сопротивлению, сообщает телеканал «Россия 24». «В предыдущие операции такого не было. Оружие применялось, но когда мы появлялись, пираты переставали воздействовать. Здесь же, действительно, был скоротечный бой, но он привел в результате к хорошему и положительному эффекту. Мы освободили заложников, не потеряв ни одного человека. И материальная часть, и наш корабль, и наш летательный аппарат полностью боееспособны. Мы в исправном состоянии», — подчеркнул Сиденко.

Экипаж получит специальную премию и двойной оклад

*** Моряки танкера "Московский университет", грамотные действия которых не позволили пиратам угнать танкер и дали возможность провести операцию по его освобождению, получают от компании-судовладельца "Новошип" специальную премию и двойной оклад, сообщил журналистам президент компании Игорь Тонковидов.

***** По его словам, для моряков компании положены страховки в соответствии с установленной международной практикой.**

***** "За проезд в пиратоопасных регионах у нас предусмотрена выплата специального бонуса", - сказал Тонковидов. Бонус предусмотрен в размере двойного оклада, моряки получают также специальную премию.**

***** Отвечая на вопрос о возможности усиления охраны судов, Тонковидов напомнил, что в соответствии с международными конвенциями присутствие вооруженной охраны на гражданских судах запрещено. По его словам, вопрос о внесении необходимых изменений в конвенцию обсуждается как в ООН, так и в региональных судоходных сообществах, а также между государствами на двусторонней основе.**

***** "По этому поводу идет много разговоров, но решений пока нет, потому что возникает достаточно много правовых коллизий", - сказал Тонковидов.**

***** В то же время он считает, что решение по усилению охраны гражданских судов от пиратов в конечном итоге будет принято. "Я думаю, что к какому-то алгоритму рано или поздно придут. Судоходство - вещь общемировая, и весь океан охранять не сможет никто. Надо бороться с причиной, а причина - на земле, а не на море", - отметил президент ОАО "Новошип".**

***** Напомним, что танкер под либерийским флагом, на борту которого находились 23 российских моряка, был захвачен в среду утром в восточной части Аденского залива. Судно, которое перевозит 86 тысяч тонн нефти, следовало из района Красного моря в Китай. Экипаж сумел заглушить двигатель и надежно забаррикадироваться в одном из помещений судна, так что пиратам, которые самостоятельно справиться с управлением не могли, оставалось только дрейфовать на танкере и "ждать" прибытия корабля ВМФ РФ. В четверг утром танкер освободили российские военные моряки с большого противолодочного корабля "Маршал Шапошников".**

Путин высоко оценил мужество экипажа танкера "Московский университет"

***** По мнению главы правительства, команда захваченного пиратами судна повела себя очень мужественно и профессионально. Такое мнение высказал Путин в ходе встречи с главой компании-судовладельца танкера ОАО "Новошип" Игорем Тонковидовым. Премьер подчеркнул, что морякам удалось отбить первую атаку пиратов, причем действовали они "достаточно решительно". "Они с самого начала приняли правильное решение и создали все условия для подразделения боевой морской пехоты", - сказал Путин и попросил передать благодарность 23 членам экипажа судна.**

Экипаж танкера "Московский университет" вскоре сможет вернуться домой

*****Члены экипажа российского танкера "Московский университет", захваченного пиратами и освобожденного в четверг утром, в ближайшее время могут вернуться домой, сообщила РИА Новости мама одного из членов экипажа Людмила Коценко. В пятницу ее сын - инженер-электромеханик вышел на связь.**

*****"Я настояла на том, чтобы он вернулся домой в ближайшие дни", - сказала мать моряка. Женщина предполагает, что большинство членов экипажа этого танкера захотят вернуться домой. "Я надеюсь, моряков спишут, и они приедут в ближайшие дни",- сказала Коценко.**

*****Представитель компании судовладельца ОАО "Новошип" сообщил РИА Новости, что для моряков "Московского университета" "готова смена".**

*****"Им предложили по желанию списаться. Если кто-то захочет продолжить этот рейс, может продолжить. Эти вопросы будут решаться в индивидуальном порядке",- сказал собеседник агентства.**

*****В свою очередь Коценко добавила, что у ее сына есть записи в хронологическом порядке, как моряки оборонялись.**

*****"Он хронологически все записывал, у него есть записи, как они оборонялись, пока не было военных. Но я не могу все рассказывать. Он приедет и сам все расскажет журналистам",- завершила женщина.**

*****По ее словам, на судне имеются пробоины и другие повреждения.**

Почему наши морпехи были вынуждены отпустить сомалийских пиратов, захвативших российский танкер

*****Десять пиратов, которых захватили российские морпехи при освобождении танкера «Московский университет», отпустили на свободу. Им дали надувную резиновую лодку, на которую поставили радиомаячок, отобрали средства навигации и отправили восвояси. Эту новость, появившуюся в пятницу утром, подтвердило и Министерство обороны РФ.**

*****Хотя еще в четверг все говорили, что морских разбойников доставят в Россию, чтобы осудить их по российским законам. По которым их могло ждать до 15 лет тюрьмы. Так почему же пиратов отпустили и стоит ли расценивать такой шаг как проявление избыточного гуманизма?**

Эксперты уже называют причины.

*****Во-первых, тот факт, что команда танкера успела во время нападения пиратов укрыться в недосыгаемом для разбойников помещении, с одной стороны, позволил избежать жертв со стороны экипажа. Но с другой - никто из экипажа не видел бандитов в лицо и не может свидетельствовать, кто конкретно участвовал в захвате. Сами же пираты, задержанные российскими морпехами, уже успели сочинить**

легенду, что они якобы были заложниками, которых настоящие бандиты гнали впереди себя и использовали как щит при захвате «Московского университета». Доказать роль арестованных в нападении на танкер будет трудно, а потом они еще и компенсацию потребуют...



Группа захвата провела молниеносную операцию и в рекордные сроки скрутила всех корсаров.

*** Во-вторых, до сих пор суды над пиратами, задержанными у берегов Сомали, чрезвычайно редки. Так, сейчас идет процесс лишь в США над 11 бандитами, которых захватили при попытке атаковать... военный корабль ВМС США. Гораздо чаще разбойников приходится отпускать, как это сделали, например, голландские моряки, которые ранее взяли в плен 13 бандитов. Причина - «неразрешимые юридические противоречия». Международного суда, под чью юрисдикцию попадали бы морские разбойники, нет. Как и дееспособного государства Сомали, которое могло бы само судить пиратов. Та власть, которую ООН признает в Сомали, контролирует лишь часть города Могадишо - столицы этой страны.

*** Кстати, Президент России Дмитрий Медведев, говоря о необходимости создания такого международного суда, пояснил: «До тех пор, пока этого не будет, нам придется поступать так, как поступали наши предки, когда встречали пиратов. Сами знаете как...» Понятно, что слова Медведева - это образный оборот речи, а не указание к действию. Но пока ООН не создаст специальный трибунал или не наведет порядок в Сомали, морских разбойников так и придется отпускать.

*** Впрочем, одно дело - отпускать в 12-мильной зоне территориальных вод Сомали, где бандиты доберутся до укрытия на берегу через какой-нибудь час-полтора, и совсем другое - в открытом море. Если «Московский университет» захватили в 350 милях от ближайшего берега (почти 650 км) и корабль все время лежал в дрейфе на этом месте, а у лодки нет мотора, то на веслах этим псевдозаложникам (не будем забывать, оказавшим вооруженное сопротивление) придется идти до берега не одни сутки. Если не заблудятся. Увы, в Главном штабе ВМФ на вопрос о наличии мотора на лодке нам ответить не смогли.

*** Понятно, что по неписаным морским законам российские моряки не могли не дать отпускаемым запаса еды и воды, но даже и с ним пиратов ждут суровые испытания. Если они сумеют благополучно добраться до берега, вряд ли захотят в будущем брать на абордаж суда с российскими экипажами.

*** Кстати, с радаров российского военного корабля «Маршал Шапошников» (который и освобождал танкер) лодка с пиратами исчезла примерно через час. □ (Смотрите фоторепортаж со спецоперации в Аденском заливе.)

Из первых уст

***** Андрей ЕЖОВ, командир группы захвата, штурмовавшей танкер:**

***** «Мы в Аденском заливе впервые. Но готовы к любым ситуациям!»**

***** В Аденский залив командир сводного отряда антитеррористической деятельности подполковник Андрей Ежов шел с особым чувством, ведь в такой поход своих бойцов он вел впервые. Но все надеялись, что им представится возможность показать себя.**

***** - Уверен в своих бойцах абсолютно, - говорил Андрей Николаевич перед походом на «Маршале Шапошникове». - Они хорошо знают, с чем и с кем им придется столкнуться. Хотя, признаться, мы все идем в Аденский залив впервые. Но мои люди готовы к любым ситуациям, с любыми пиратами разберемся как положено.**

***** Наш отряд несколько месяцев проходил специальную подготовку перед этим походом. Мы высаживались с вертолетов на плавсредства, чтобы научиться задерживать корсаров, досматривать и потом сопровождать. Все имеют в своем активе прыжки с парашютом из самолета, умело владеют всеми видами стрелкового оружия. К тому же опытом задержания сомалийских пиратов с нами поделились другие отряды. Мы его внимательно изучили.**

А в это время

***** Захватчик Arctic Sea сел на 5 лет.**

***** Захват сухогруза Arctic Sea в августе прошлого года наделал немало шума. Напомним: тогда восемь граждан Эстонии, Латвии и России напали на судно с российским экипажем, следовавшее из Финляндии в Алжир. Освободили сухогруз моряки Черноморского флота в Атлантике, морских разбойников взяли в плен.**

Источники: www.yuga.ru, www.utro.ru, www.vesti.ru, www.rosbalt.ru, www.rian.ru, www.kp.ru

Фото:
www.kp.ru