

Бедает случается, когда они не закреплены

*****Экстренные новости. 30 марта. На Багамские острова обрушился мощный ураган, ранее поразивший ряд американских штатов. Ураган принес множество бед жителям островов: разрушены многие здания, перевернуты машины, сломаны деревья. Также ветер опрокинул подъемный кран, в результате чего погибли три человека, еще четверо ранены.**

*****26 марта. В Красноярске упал подъемный кран: шесть пострадавших и девять покоренных машин. ЧП произошло на одной из строек города. Конструкция рухнула на проезжую часть, прямо на дорогу. По злему стечению обстоятельств именно в этот момент светофор на перекрестке дал красный свет, и все машины остановились. Образовалась значительная пробка. Только левый ряд едва двигался, водители пошли на разворот. По словам очевидцев, в этот момент раздался небольшой хлопок, скрежет металла - и многотонная машина с грузом на тросах обрушилась на стоящие автомобили. Бетонные блоки весом по 3,5 тонны каждый обрушились на капот одной из машин, один блок провалился в салон, водителю зажало ноги. В лепешку смята задняя часть "Тойоты", а стрела по дуге упала прямо перед грузовой "Газелью", но в результате обрушения 30-тонного строительного агрегата никто не погиб. "Большое чудо, что пока погибших нет. Как вы знаете, у нас пока пять пострадавших: два тяжелых, один средний, два легких", - рассказывает Валерий Коротков, руководитель главного управления ГО и ЧС администрации Красноярска.**

*****Строители рассказали, что рухнул один из самых надежных кранов - КБ-403Б 1991 года выпуска. Он неоднократно проверялся Ростехнадзором и был в нормальном техническом состоянии. Якобы подтаяла земля, на которой стояла многотонная платформа, и вся конструкция поехала в сторону автомобильной магистрали». Хотя, если задуматься, кран 1991 года - это уже "глубокий старик".**

*****Достаточно набрать фразу «упал подъемный кран» в любом Интернет-поисковике, чтобы увидеть: такие прискорбные события случаются с неприятной регулярностью тут и там, по всей планете. Например, поиск на сайте <http://nigma.ru/> выдает 13000 результатов! А как с безопасностью у нас в Новороссийске?**

*****Мы побывали на двух стройках. И лично убедились, насколько всё по-разному. На одной из площадок, как оказалось, стройка практически заморожена. Но кран**

установлен. Даже при небольшом ветре было заметно, что он слегка раскачивается. Мы далеки от того, чтобы нагнетать страсти. Напротив, верим, что нарушений техники безопасности и строительных правил норм тут нет, но, честно говоря, все равно почувствовали себя неуютно.

На другой стройке всё было совершенно иначе. Работа кипела. 16-этажный жилой дом по заказу Министерства обороны РФ возводит ООО «Промтехстрой «Таманский».



*** - Наш кран, - рассказал генеральный директор строительной компании Андрей Атаманцев, - произведен в Китае из деталей французского производства. Здесь использована новая, современная технология. При эксплуатации кран не требует дополнительной площадки для прокладки рельсов. Кран надежно крепится в двух местах к самому зданию с помощью специальных пристежек (см. фото). Именно так строят во всех развитых странах. Кран может выдержать практически любые ветровые нагрузки. При этом у него высокая скорость подъема груза, легкая управляемость, плавность и точность операций при монтаже. Есть микропроцессорное устройство контроля грузоподъемности и защиты от перегруза, датчики поворота, телеметрическая память и мн. др. Короче, всё направлено на высокую безопасность строительно-монтажных работ.



*** Остается пометчать, чтобы на такую технологию перешли все наши строители. Вглядитесь в ближайший к вам кран и напишите нам на Портал Новодар (novodarr@list.ru) о том, что вы увидели.

Фото автора.