Москва. 14 ноября. 13:09:09 MSK ИНТЕРФАКС-АНИ - Конечной точкой нефтепродуктопровода "Юг" планируется порт Новороссийск, а ввод в эксплуатацию по-прежнему ожидается в 2018 году, сообщил вице-президент компании ОАО «АК «Транснефть» Алексей Сапсай в интервью корпоративному журналу "Трубопроводный транспорт нефти".
***"Целью реализации проекта является обеспечение поставок дизельного топлива трубопроводным транспортом на участках Волгоград - Тихорецк и Тихорецк - Новороссийск на внутренние рынки и в порт Новороссийск", - сказал он.**

***"Компания планирует осуществить реализацию проекта "Юг" в два этапа. На первом будет проведена реконструкция трубопроводов на участке Тихорецк - Новороссийск, что предполагает строительство линейной части Ду 700, реконструкцию четырех НПС и железнодорожной эстакады. Срок ввода в эксплуатацию этих объектов - 2016 год. Второй этап - строительство нефтепродуктопровода Волгоград - Тихорецк. А это: линейная часть протяженностью около 500 км, две НПС, а также сооружение железнодорожной эстакады. Срок ввода в эксплуатацию - 2018 год", - добавил вице-президент.**
***По словам А.Сапсая, в настоящее время заключены договоры на выполнение проектно-изыскательских работ и начат полевой этап инженерных изысканий.**

***Как сообщалось, правительство РФ пока не определило конечную точку нефтепродуктопровода "Юг". Согласно схеме территориального планирования трубопроводов до 2030 года, утвержденной распоряжением правительства, проект "Юг" предусматривает строительство магистрального нефтепродуктопровода Сызрань - Саратов - Волгоград - Черноморское побережье. Протяженность трубы определена в 1465 км, диаметр 530 мм. Проектная пропускная способность - 8,7 млн тонн в год. Окончание строительства планируется на 2018 год.**

***Нефтепродуктопроводный проект "Юг" предусматривал строительство магистрального нефтепродуктопровода Сызрань-Саратов-Волгоград-Новороссийск. Конечным пунктом предполагалась перекачивающая база Грушовая с обеспечением отгрузки на причалах Шесхарис в Новороссийске. Первоначально к проекту проявляли интерес "Роснефть", "ЛУКОЙЛ", ТНК-ВР, "Башнефть" и НПЗ в Краснодарском крае. Однако в прошлом году "Роснефть" обратилась к президенту РФ с просьбой включить в генеральный план развития "Транснефти" строительство продуктопровода от самарских заводов НК на терминал в Туапсе.**

*****В начале 2013 года вице-премьер Аркадий Дворкович заявил, что государство не будет финансировать строительство нефтепродуктопроводов в стране. При этом он не исключил, что кредитовать строительство может ВЭБ.**