Минус на минус без плюса. В то время как менеджмент НМТП не имеет официальных обращений от

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", Коммерсантъ (Юлия Ъ-Галлямова, Анна Ъ-Солодовникова), фото: Марина Экстер (за исключением тех, на которых есть внешние ссылки)
04.04.2014 08:55

Москва. 3 апреля. 18:57:46 MSK ИНТЕРФАКС - Менеджмент ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) не имеет официальной информации о планах разделения бизнеса группы ее основными акционерами.
"На данный момент никакого официального обращения от акционеров от совета директоров к руководству не поступало", - сообщил генеральный директор НМТП Юрий Матвиенко в ходе телефонной конференции в четверг.

*****В конце марта газета "Коммерсантъ" сообщила, что еще в конце 2013 г. президент ОАО "Транснефть" Николай Токарев написал президенту РФ Владимиру Путину письмо, в котором предложил несколько вариантов развития НМТП, в том числе раздел бизнеса стивидорной группы. В документе говорится, что наличие нескольких крупных акционеров (группа "Сумма" Зиявудина Магомедова и, собственно, "Транснефть") с разным видением развития актива приводит к "невозможности согласовать единую стратегию управления" и негативно влияет на экономические показатели.**

Минус на минус без плюса. В то время как менеджмент НМТП не имеет официальных обращений от

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", Коммерсантъ (Юлия Ъ-Галлямова, Анна Ъ-Солодовникова), фото: Марина Экстер (за исключением тех, на которых есть внешние ссылки)

Минус на минус без плюса. В то время как менеджмент НМТП не имеет официальных обращений от

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", Коммерсантъ (Юлия Ъ-Галлямова, Анна Ъ-Солодовникова), фото: Марина Экстер (за исключением тех, на которых есть внешние ссылки)

- 2 -

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", Коммерсантъ (Юлия Ъ-Галлямова, Анна Ъ-Солодовникова), фото: Марина Экстер (за исключением тех, на которых есть внешние ссылки)
04.04.2014 08:55

04.04.2014, 00:00. Коммерсантъ - Новороссийский порт ушел в минус перед разделом активов между акционерами. Снижение перевалки основных грузов и курсовые разницы в 2013 году привели Новороссийский морской торговый порт (НМТП) к убытку в $104,7 млн. В 2014 году компания не рассчитывает на рост перевалки, хотя и надеется найти средства на инвестпрограмму в 5 млрд руб. Эксперты считают, что проблем с финансами НМТП не избежать, в том числе из-за раздела порта крупнейшими акционерами — "Транснефтью" и группой "Сумма".

*****Выручка НМТП по МСФО за 2013 год сократилась на 10,2%, до $928,1 млн, EBITDA — на 13,7%, до $510,4 млн. При этом компания впервые за последние годы показала чистый убыток в $104,7 млн ($316 млн прибыли в 2012 году). Даже в кризисный 2009 год прибыль НМТП составляла $252 тыс., а в 2008 году — $95 тыс. Ухудшение в НМТП объясняют в первую очередь курсовой разницей в $125,4 млн и обесценением гудвила в $259,9 млн. Гудвил — это "бумажный убыток", он не должен оказать "существенного влияния" на деятельность порта, заявили "Ъ" в**

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", Коммерсантъ (Юлия Ъ-Галлямова, Анна Ъ-Солодовникова), фото: Марина Экстер (за исключением тех, на которых есть внешние ссылки)
НМТП
4.2014 08:55

*****Еще одна причина — снижение в 2013 году перевалки нефти (на 17,2%, до 91,7 млн тонн) и зерна (на 48%, до 4 млн тонн). В целом грузопоток группы сократился на 11,3%, до 141 млн тонн. В НМТП ссылаются на переориентацию части экспорта углеводородов на восток, сокращение спроса и снижение экспорта других сырьевых товаров. Главы НМТП Юрий Матвиенко также отметил усиление конкуренции со стороны Балтийского бассейна.**

*****В 2014 году НМТП планирует сохранить перевалку на уровне 2013 года. Источник "Ъ", близкий к порту, пояснил, что расчет — на рост перевалки зерна и часть грузопотока, который следовал через порты Украины. Но Надежда Малышева из Portnews полагает, что из-за пропускных возможностей дорог на подходах к порту существенно нарастить объемы не получится.**

Минус на минус без плюса. В то время как менеджмент НМТП не имеет официальных обращений от

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", Коммерсантъ (Юлия Ъ-Галлямова, Анна Ъ-Солодовникова), фото: Марина Экстер (за исключением тех, на которых есть внешние ссылки)

04.07.2014 08:55

Группа резко ухудшила финансовое положение накануне возможного раздела ее активов между "Суммой" и "Транснефтью". Конфликт между ними разгорелся в феврале 2013 года, когда глава монополии Николай Токарев раскритиковал "Сумму" за управление портом. "Транснефть" инициировала смену гендиректора НМТП и совета директоров, а в ноябре объявила о разделе бизнеса. Сейчас, по словам источников "Ъ", партнеры продолжают спорить о цене сделки. При этом Юрий Матвиенко говорит, что в 2014 году НТМП планирует инвестиции в 4,8 млрд руб., в 2015 году — 7,5 млрд руб., в 2016 году — 9,7 млрд руб. В НМТП, "Сумме" и "Транснефти" не пояснили "Ъ" источники финансирования. Собеседник, близкий к порту, уверяет, что речь идет о собственных средствах компании.

***Но глава агентства "Infoline-Аналитика" Михаил Бурмистров считает, что НМТП будет трудно найти средства. Риски курсовых разниц только усиливаются, а объявление о разделе НМТП может привести к ухудшению условий кредитования. В конце 2013 года НМТП уже реструктуризировал кредит Сбербанка на $1,95 млрд, взятый в 2011 году на покупку ПТП.**

Минус на минус без плюса. В то время как менеджмент НМТП не имеет официальных обращений от

Автор: Текст: служба финансово-экономической информации агентства "Интерфакс", Коммерсантъ (Юлия Ъ-Галлямова, Анна Ъ-Солодовникова), фото: Марина Экстер (за исключением тех, на которых есть внешние ссылки)

04.04.2014 08:55

Источник второй части: [Коммерсантъ.]