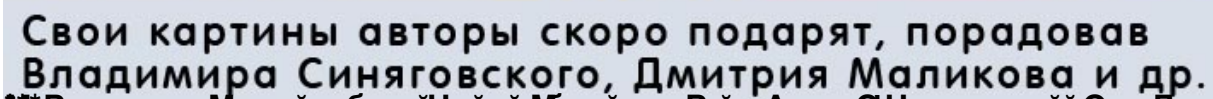


## Если бы этого праздника не было, его стоило бы придумать!



### Танцевальные коллективы, представляющие Восточный район на выставке достижений народного хозяйства

\*\*\*С тех пор, как «Морской узел» перешел под «крыло» городской администрации, наши власти стараются придумывать всё новые интересные мероприятия, чтобы расширить привычные фестивальные рамки. В этом году приятно удивила своим масштабом и воплощением ВДНХ - Выставка достижений новороссийского хозяйства - предприятий районов города, народных промыслов и ремесел, декоративно прикладного и художественного творчества. В выставке приняли участие и подразделения администрации – в том числе, управления здравоохранения, по вопросам семьи и детства, а также муниципальные учреждения, школы детского творчества, предприятия общественного питания, общественные организации и мн. др. А творческие коллективы, каждого района показали лучшие концертные номера.





Рядом с Владимиром Синяговским - певец Дмитрий Маликов и глава администрации Восточного района Новороссийска Вадим Дудаков



В 2010 году Новороссийский торговый порт отмечает 165-летие! Открытое акционерное общество «Новороссийский морской торговый порт» является градообразующим предприятием города. Руководит портом Генеральный директор, почетный работник морского флота, член политической партии «Единая Россия» Вилинов Игорь Евгеньевич.

ОАО «Новороссийский морской торговый порт» является ведущей стивидорной компанией порта Новороссийск и головной компанией Группы НМТП. Инфраструктура компании является крупнейшей в Новороссийском порту и включает в себя комплексы по перевалке нефти и нефтепродуктов, других наливных грузов, терминалы по обработке контейнерных, навалочных и генеральных грузов.

В группу «Новороссийский морской торговый порт» входят крупнейшие компании, оказывающие стивидорные и портовые услуги в порту города Новороссийск: ОАО «Новорослеспорт», ОАО «ИПП», ОАО «Новороссийский зерновой терминал», ОАО «Флот НМТП», ОАО «Новороссийский судоремонтный завод», ООО «Балтийская стивидорная компания», оказывающие услуги по буксировке и буксировке судов в порту Новороссийск.

Располагая современной перегрузочной техникой, обширными складскими площадями и глубоководными причалами общество имеет возможность накопления, обработки крупных судовых партий.

ОАО «НМТП» стабильно удерживает лидирующие позиции в транспортной отрасли России, являясь крупнейшим портом по грузообороту среди морских портов стран СНГ и Балтии. Занимает 6 место среди крупнейших портов Европы.

В 2009 году грузооборот группы, самого крупнейшего портового оператора России составил около 90 миллионов тонн.

ОАО «ИПП» благодаря прогрессивному руководству в лице генерального директора Ярышева Сергея Николаевича и высококвалифицированного персонала это крупнейшая база по перевалке нефтепродуктов, минеральных удобрений на юге страны. За счет расширения производственных мощностей последние годы ОАО «ИПП» успешно наращивает

объемы грузооборота. Предприятие имеет многие награды: премия «Российский национальный Олимп», Американский золотой сертификат качества, Золотая медаль Российско-швейцарского бизнес-клуба «За безупречную деловую репутацию» и другие.

ОАО «Флот Новороссийского морского торгового порта» - крупнейшая буксирная компания под руководством генерального директора Игоря Сергеевича Чайдыша, обслуживающих суда в российских портах, и единственная самостоятельная коммерческая организация, оказывающая полный комплекс портовых услуг судовладельцам в порту Новороссийск.

В сентябре этого года Флоту НМТП как самостоятельной коммерческой организации исполняется 18 лет!

Показатели финансово-экономической деятельности компании определяются как стабильно растущие - все это заслуга высокопрофессионального менеджмента и коллектива квалифицированных моряков, которым по плечу выполнение любых задач! ОАО «Новорослеспорт». Генеральный директор - Болотов Дмитрий Алексеевич.

В лесном порту осуществляется перевалка пиломатериалов, круглого леса, древесно-щепочных плит, фанеры, бумаги, целлюлозы, черных и цветных металлов, контейнеров.

Для производства грузовых работ имеется 8 порталных кранов грузоподъемностью от 6 до 20 тонн, более 30 башенных кранов т/п 5 тонн, 9 козловых и мостовых кранов т/п от 5 до 20 тонн, 2 мобильных крана т/п 40 и 63 тонны, около 70 автопогрузчиков т/п от 1 тонны до 25 тонн, 4 контейнеровоза. Общая площадь складов лесного порта составляет 121,6 тыс.кв.м, из них: 85,5 тыс.кв.м - открытые склады, 23,9 тыс.кв.м - крытые склады, 12, 2 тыс.кв.м - склады, оборудованные навесами.

Перевалку грузов в лесном порту осуществляет ОАО «Новорослеспорт».

**РЖД** Российские железные дороги

**Железнодорожная станция Новороссийск**

Железнодорожная станция Новороссийск - грузовой, внеклассная станция, являющаяся решающей припортовой станцией на юге России и входящая в тройку крупнейших припортовых станций страны.

25 июня 1888г. было открыто регулярное сообщение по железной дороге от Новороссийска до Тихорецка.

Строительство ветки вело Акционерное Общество (Ростово - Владикавказская железной дороги). При строительстве Новороссийской ветки, на участке Тоннельная - Гайдук было построено 2 тоннеля. Старые тоннели строили в ручную (лопата, кирка, зубило, кулудал). К началу XX столетия железная дорога связала между собой основные экономические центры и районы края, открыв выход к морю и строительству крупнейшего порта на Черноморском побережье. К 1907 году по грузообороту станция Новороссийская стала одной из крупнейших припортовых станций на Черноморском побережье.

В этом году 25 июня станция отметила свой 122 летний юбилей. Станция включает в себя 6 парков, развитие которых обеспечивает выполнение технологического процесса. В настоящее время станция Новороссийск является крупнейшей грузовой станцией на Северо - Кавказской железной дороге.

За год в год увеличиваются производственные показатели работы станции. В 2009 году было отправлено 545198 грузовых вагонов, грузооборот достиг 33,5 млн. тонн. Вагонооборот составил 357,87 тыс. вагонов. Станция оказывает широкий спектр услуг по перевозке грузов, предлагаемых ОАО "РЖД"

**Владимир Михайлович Шенников**



На "Морском узле-2010" был даже музей с красноречивым названием