

***** В сфере пассажирских перевозок в Новороссийске грядут заметные перемены к лучшему. Об этом журналистам городских и региональных средств массовой информации рассказали на брифинге в администрации города-героя.**



***** Заместитель главы Новороссийска Александр Яменсков и исполняющая обязанности начальника управления транспорта и связи городской администрации Марина Рудькова провели брифинг, посвященный итогам конкурса перевозчиков пассажиров.**

***** Со стороны перевозчиков во встрече с журналистами приняли участие руководители автотранспортных предприятий, победивших в конкурсе:**

простого товарищества **Александр Выго** и **Александр Пискунов**
□ простого товарищества **Владимир Мухоменов**
ООО «Югсервис» □ **Саркис Чарпикян** и **Агорон Еремян**
МУП «Муниципальный городской транспорт Новороссийска» (МПТН)

***** Также на встречу с прессой была приглашена Сюзанна Абрамян - член Саморегулируемой организации «Автотранспортный союз перевозчиков Причерноморья».**

НА КОНКУРСНОЙ ОСНОВЕ

***** Более двух лет назад в Новороссийске началась подготовка к проведению конкурса перевозчиков пассажиров. Было много различных мнений, в том числе о том, что конкурс только ухудшит состояние дел в этой жизненно важной сфере**

города. Наша публикация на эту тему [здесь](#) . Однако итоги конкурса показывают, что скептики сомневались напрасно.



*****«Мы подвели итоги конкурса 26 декабря, определили приглашенных сегодня четверых его победителей, согласно тех критериев, которые прописаны в 220-м Федеральном Законе, - рассказал Александр Яменсков. - Свидетельства на право перевозок по нашим маршрутам мы выдали победителям 11 января. Весь заявленный транспорт соответствует критериям, прописанным в конкурсной документации.**

*****Надеюсь, в дальнейшем мы будем работать с перевозчиками в тесном контакте, учитывать все мнения и стороны - как пассажиров, так и перевозчиков. Поскольку и сам конкурс проводился в интересах новороссийцев».**



*****При проведении конкурса, как пояснил Александр Иванович, отдавалось местным автотранспортным компаниям, с которыми и общаться проще, и ответственность у них выше, чем у сторонних организаций.**

*****Журналисты спросили о жалобах иных из участников конкурса в ФАС (Федеральную антимонопольную службу России): будут ли в связи с этим пересмотрены итоги конкурса? Разъяснение простое: конкурс был открытым, условия для всех его участников были равными, но проигравшие, как и следовало ожидать, остались недовольны. Возможны судебные иски, но итоги конкурса вряд ли будут пересмотрены. Тем более, что проигравшие имели множество нарушений еще в бытность своей работы на городских маршрутах (доходило до того, что у водителей не было медкнижек, а на автотранспорт не имелось страховки) .**

ИЗМЕНИТСЯ ЛИ СТОИМОСТЬ ПРОЕЗДА? -

этот вопрос интересует новороссийцев в первую очередь. Марина Рудькова подчеркнула, что за повышение тарифов отныне ответственность будут нести сами перевозчики, выигравшие конкурс.

*****«Но, думаю, перевозчики будут ориентироваться на мнение городских властей, и станут обсуждать с нами любые изменения, а решения мы будем принимать вместе», - добавила Марина Сергеевна.**



***** Александр Вьюгов напомнил, что с начала нового года на 2 процента увеличился НДС, повышается цена на топливо и запчасти, поэтому корректировка тарифов на перевозку пассажиров должна осуществляться ежегодно, чего в Новороссийске не было уже долгое время.**



*****«Если встанет вопрос о повышении тарифов, мы не станем это делать сломя голову, а проведем совместное совещание с администрацией города, на котором попытаемся доказать цифрами, как можно минимально повысить тариф, то есть**

обосновать повышение, - пояснил Александр Анатольевич. - Есть еще и муниципальный транспорт с фиксированным тарифом, через который мы перепрыгнуть никак не сможем. Как не сможем поднять тариф выше, чем есть в других городах края - в Краснодаре или Сочи, например. Рынок транспортных услуг - саморегулируемый, но игра не может идти в одни ворота, не должны пострадать ни пассажир, ни перевозчик».

*****Саркис Чарпикян добавил, что в его предприятии «Югсервис» еще в позапрошлом году при стоимости проезда на маршрутках (т.е. автобусах малого и среднего класса - именно так правильно называть тот транспорт, который горожане называют «маршрутками») в 23 рубля себестоимость пассажирских перевозок в среднем составила 41 руб. - по топливу, запчастям и налогам. Поэтому вопрос о повышении стоимости проезда, хотя бы небольшом, давно назрел. Но речь идет не об астрономическом повышении, а о поднятии тарифа в диапазоне 2-4 рублей. При этом перевозчики считают целесообразным сделать ночной тариф несколько выше дневного, тогда водителям будет выгодно работать допоздна, а у новоросийцев не станет жалоб на то, что в позднее время не работает городской общественный транспорт.**



*****«Есть протяженность маршрута, есть спальные районы, где движение общественного транспорта более востребовано, чем на окраинах, поэтому к каждому маршруту по тарифам будет индивидуальный подход, - сказал Александр Яменсков. - В любом случае все это будет выноситься на обсуждение широкой общественности».**

*****Отдельно перевозчики обратили внимание, что дети до 7-летнего возраста могут пользоваться общественным транспортом бесплатно, но только в том случае, если они не занимают пассажирского места, а сидят на руках у кого-то из родителей.**

Определены новые Новороссийские перевозчики. Оптимизация или ухудшение ?

Автор: Данила ДОБРЫНИН.
30.01.2019 17:47

