

От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06

***** Мечты все-таки сбываются! О том, как он счастлив, рассказывает нам, журналистам, водитель новороссийского троллейбуса Сергей Овсянников.**



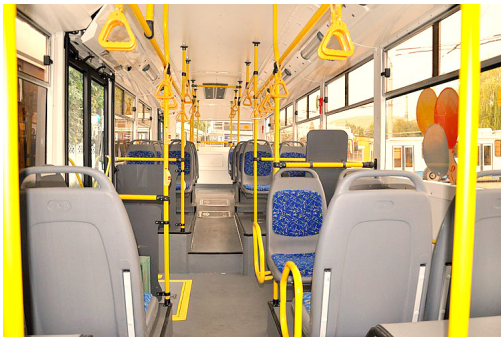
***** - Я слышал немало почти фантастических историй про низкопольные троллейбусы нового поколения, - делится он радостью. - И, честно говоря, не думал, что сам будут ездить на таком. Но дождался! И, как оказалось, почти всё, что рассказывали, никакая не фантастика, а истинная правда.**



От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06

***** Вместе с коллегой по рулю Оксаной Швидкой Сергей Филлипович с гордостью демонстрирует нам современные новинки в конструкции машины, управлении, безопасности и наглядно рассказывает о расширенных возможностях, которыми обладают три свежеприобретенных троллейбуса. Постараемся пересказать покороче.**



***** Повышенный комфорт для пассажиров. В каждом тонированном боковом окне увеличенной площади - форточки. Но последние нужны лишь до того момента, как включен кондиционер. Сенсорно, с пульта у водителя, где можно выставить нужную температуру. По всему периметру троллейбуса есть вентиляционные отверстия, откуда выходит воздух. А поступает он для охлаждения посредством больших воздухозаборников на крыше через фильтр. В том числе, охлажденный воздух мощно подается и в кабину водителя. Включали, пробовали, охлаждает салон и кабину очень хорошо даже в жару, несмотря на время от времени открывающиеся двери. А для зимы - 4 печки - по две с двух сторон.**



***** Сиденья красивы и удобны. По всему салону - поручни для рук. Стой и держись - судорожно хвататься за все подряд при резком торможении не придется. Более того, держась за поручни, удобно и передвигаться на свободное место. Внутреннее люминесцентное освещение имеет три режима: полное, частичное и аварийное. Да, вы правильно поняли: даже при отключении электропитания пассажиры не останутся в темноте. А еще троллейбус может и проехать до 700 метров автономно, при аварии на линии, без контакта штанг с проводами.**



***** Два пассажирских места оборудованы для перевозки инвалидов-колясочников. Для удобного въезда колясок предусмотрена откидная площадка. Она опускается прямо на бордюр. Когда коляска поднята на специально предусмотренную площадку, инвалида можно зафиксировать ремнем безопасности, чтобы колеса не ездил туда-сюда во время движения. Спецместа оснащены кнопкой звукового сигнала водителю и дополнительными поручнями. Напротив средней пассажирской двери имеется накопительная площадка для стоящих пассажиров, здесь также возможно разместить детскую или инвалидную коляску. Если произошло что-то экстренное, например, пассажиру внезапно стало плохо, сигнал водителю можно подать практически из любого уголка пассажирского салона.**

От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



Кристина Сенько и Валерий Сергеев



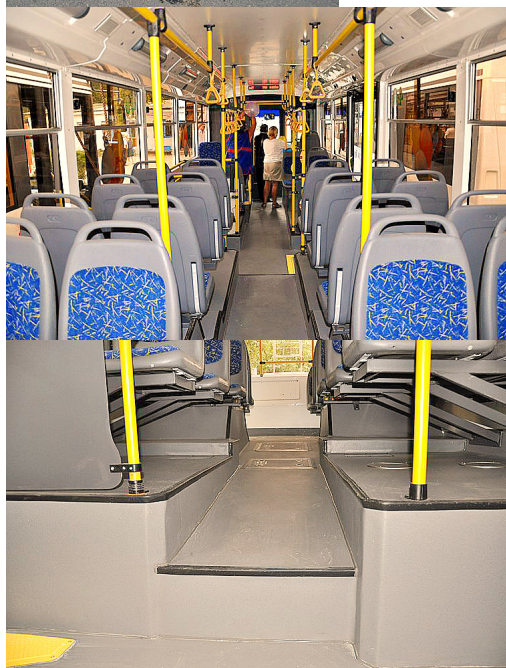
~~Второй тrolleyбус был приобретен в 2013 году~~

дальнейшее развитие города и улучшение транспортной системы

В будущем году планируется приобрести еще один тrolleyбус, который будет использоваться для перевозки пассажиров

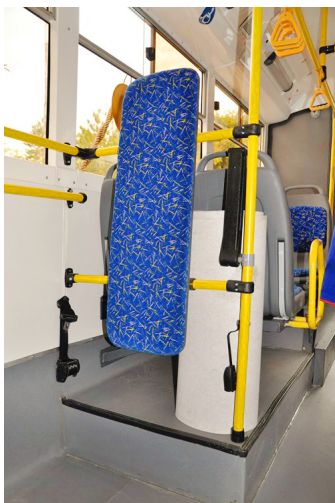
От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



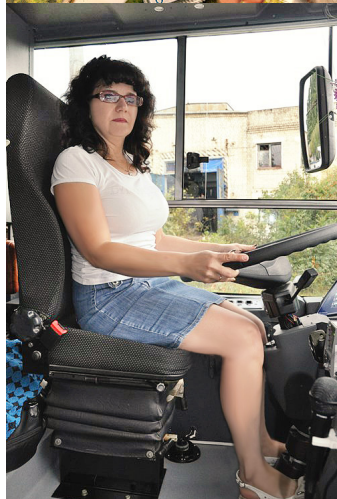
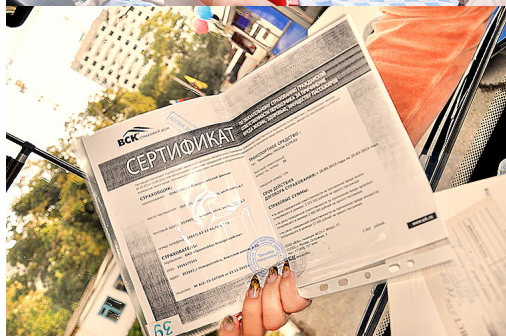
От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



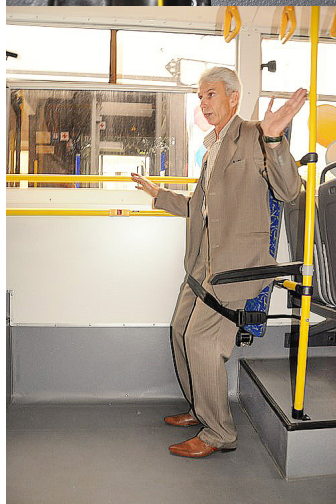
От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



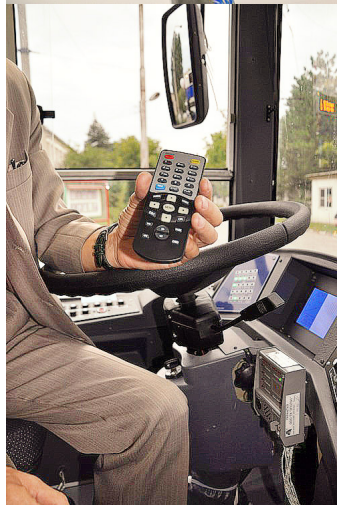
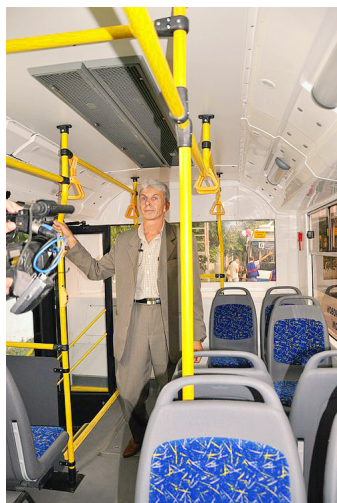
От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06



От старых "троллей" остались только "рога". Троллейбусы нового поколения перевезли первых нов...

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
15.09.2013 07:06

