

***** Достаточно хотя бы раз заехать на улицу Портовую, по которой ползёт многотонный автотранспорт в ОАО НМТП, чтобы задуматься о том, насколько нынче чуждо руководство крупнейшего в России порта интересам Новороссийска и новороссийцев. Состояние ул.Портовой – это невиданный за всю ее историю позор. Практически грунтовка, причем с колдобинами, выбоинами и слегка прикрытыми ямами-ловушками. Денег на ремонт у порта нет? Конечно, есть. По законодательству не обязаны ремонтировать? Да, не обязаны. Но тогда, может, надо прямо сказать о НАШЕСТВИИ ЧУЖИХ, которым плевать на наш город вместе с нами, его жителями?**



***** «Чем порт не шутит! Предисловие», - так называлась [наша публикация](#), где мы начали разговор о нынешней ситуации в ОАО НМТП, понимая, что большинство новороссийцев связано общими интересами, основанными на получении косвенных благ от деятельности этой портовой структуры и сопряженных с ней бизнесов (налоговые отчисления городу, занятость, достойные зарплаты и их индексация, социальные программы, благополучие семей). Благодаря полученным от читателей письмам м**

ы намерены сделать ряд новых публикаций.

***** «Предлагаю поднять тему дороги по ул. Портовой вдоль миллиардных инвестиций группы Сумма. Даже маякующие тут по темноте проститутки ругаются по поводу разгромленной улицы. А порту, для которого эта дорога – живая транспортная артерия (и вена тоже) – дела до Портовой нет...»**

***** Несмотря на отсутствие официального компромисса с администрацией города раньше Портовую все-таки ремонтировал порт. Однако новые владельцы этого не делают, считая, что дорогу должен реконструировать город.**



*****11 апреля 2012 года совет директоров ОАО НМТП единогласно проголосовал за назначение Радо Антоловича временным генеральным директором Общества. Оставим в стороне «красоты» карьеры г-на Антоловича, щедро описанные в пресс-релизах. И откроем то, чего там почему-то не написано.**



**Фото взято с одного из официальных сайтов
ОАО «НМТП». Большое спасибо!**

A large, circular, rusted metal ring, likely a well casing or manhole cover, lying on a dirt and gravel surface. The ring is heavily corroded and has a small wooden block resting against its side.

5 / 5