*****Москва. 18 февраля. ИНТЕРФАКС-АНИ - "Транснефть" настаивает на смене руководства Новороссийского морского торгового порта, сообщил журналистам первый вице-президент "Транснефти" Максим Гришанин.**

***"Мы считаем, что менеджмент не справился с поставленными задачами. Решения совета директоров не выполнялись", - сказал он.
***М.Гришанин пояснил, что к основным претензиям к руководству Новороссийского порта относятся: невыполнение инвестиционной программы, плохое техническое состояние порта, большой долг НМТП, появление компаний-посредников и снижение привлекательности порта.
***По данным вице-президента "Транснефти", инвестиции в модернизацию нефтеперевалочного терминала Шесхарис в 2012 году были запланированы в размере 747 млн. рублей, а освоено всего 152 млн. рублей. "И нельзя сказать, что в порту нет денег", - добавил он.

***М.Гришанин также подчеркнул, что нарекание вызывает техническое состояние порта и сопутствующая инфраструктура. "В июле акционеры согласовали с руководством порта инвестиционный план по реконструкции, который позволял в достаточно короткое время устранить все, попросили руководство порта отчитаться, но отчет до сих пор не получили", - добавил М.Гришанин.
***Еще один серьезным замечанием "Транснефти" к руководству порта - появление сети посредников, что приводит к падению привлекательности порта. "В 2012 году усилилась активность со стороны руководства порта по перераспределению грузооборота порта между экспедиторами. Грузы переваливаются через сеть агентов, когда они экспедиторы - еще можно понять, когда экспедитором и грузовладельцем становится одно и тоже лицо - нам уже сложно понять", - добавил вице-президент "Транснефти"."То есть грузы продаются на подходе к порту. В результате реальные компании-грузовладельцы, уходят из Новороссийска в другие порты", - добавил он.

***"Транснефть" также обращает внимание на серьезную долговую нагрузку, которая возникает у порта в 2014 году. Так, в 2013 году НМТП необходимо будет возвращать $94 млн, в 2014 году - $584 млн. "У нас есть сомнения, что в 2014 году группа сможет обслуживать долговые обязательства, которые там висят", - отметил М.Гришанин.
***Кроме того, у "Транснефти" есть вопросы, почему при снижении прибыли дочерних предприятий порта растут их выплаты по дивидендам.

***Вопросы к руководству порта у "Транснефти" появились после подведения финансовых результатов деятельности НМТП в 2012 году. М.Гришанин отметил, что "Транснефть" уже обсуждала этот вопрос с другими акционерами порта, в том числе с представителями государства, но пока не получила ответной реакции. "Мы обсуждали с акционерами инвестиционный план, который не был выполнен. Высказали озабоченность. Реакция пока не последовала", - сказал вице-президент "Транснефти".
***"Мы говорим исключительно о позиции "Транснефти". Мы проинформировали о нашей позиции Росимущество, с РЖД это не обсуждали. Реакция Росимущества и РЖД нам не пока известна", - добавил он.

***"Транснефть" уже потребовала созвать совет директоров по вопросу смены руководства компании, но он пока не объявлен.
***По словам М.Гришанина, "Транснефть" ищет кандидата, который смог бы заменить Радо Антоловича на посту генерального директора НМТП. "Да он эксперт, но если ты эксперт - то выполняй решения совета директоров, выполняй инвестплан. Одной репутации не достаточно. Мы думаем над вопросом о кандидатах на этот пост, ищем эксперта не хуже Радо Антоловича. Он не единственный эксперт в мире", - сказал М.Гришанин.
***Несмотря на все претензии в работе НМТП, выходить из компании "Транснефть" не планирует. Равно, как и увеличивать свое участие в ней. "Мы не обсуждали изменение нашего пакета, мы не планируем менять свое акционерное присутствие в какой-либо форме, не думали об этом", - сказал он.