В НМТП, вероятно, сменят председателя совета директоров, а не гендиректора

Автор: Агентство "Интерфакс"
26.02.2013 21:06

Сегодня одно за другим появились два сообщения, одно из которых практически отменяет другое. События развиваются!

East Capital просит правительство вмешаться в конфликт совладельцев НМТП

*****Москва. 26 февраля. ИНТЕРФАКС - Акционер ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП) фонд East Capital, управляющий около 5% компании, просит правительство РФ вмешаться в конфликт совладельцев НМТП - группы "Сумма" и "Транснефти" (через СП на паритетных началах владеют 50,1%), пишет во вторник газета "Ведомости".**
*****Соответствующее письмо фонд направил первому вице-премьеру РФ Игорю Шувалову и руководителю Росимущества Ольге Дергуновой.**
*****Впрочем, государство не намерено вмешиваться, спор акционеров НМТП - коммерческий, уверяет один из источников газеты.**
*****Конфликт между акционерами разгорелся в начале февраля, когда "Транснефть" потребовала смены менеджмента порта из-за того, что, по ее мнению, позиция представителей нефтепроводной монополии игнорируется. На пост гендиректора НМТП (сейчас эту должность занимает Радо Антолович) "Транснефть" предлагает руководителя "Транснефть-сервиса" Сергея Киреева, на пост председателя совета директоров (сейчас этот пост у Марата Шайдаева) - первого вице-президента "Транснефти" Максима Гришанина. Сам М.Гришанин о претензиях объявил 18 февраля. Госкомпания требует созвать внеочередной совет директоров и собрание акционеров, чтобы рассмотреть эти вопросы. Но их даты пока не назначены.**
*****East Capital в своем письме отмечает, что споры между акционерами негативно влияют на стоимость акций, к тому же миноритарий доволен нынешним менеджментом и сомневается в том, что креатуры "Транснефти" будут более эффективны. Например, после заявлений М.Гришанина капитализация акций НМТП на Лондонской бирже упала на 8,3%, до $2,2 млрд. Впрочем, с начала года НМТП, напротив, подорожал на 15,8%, например, 15 февраля компания стоила $2,4 млрд - это максимум за последние полтора года. Возможно, на фоне конфликта акции порта скупают компании, которые планируют поучаствовать в приватизации 20%-ного госпакета НМТП, чтобы увеличить его до блокирующего.**

Транснефть и "Сумма" договорились не поднимать вопрос о смене менеджмента НМТП

В НМТП, вероятно, сменят председателя совета директоров, а не гендиректора

Автор: Агентство "Интерфакс"
26.02.2013 21:06

*****Москва. 26 февраля. ИНТЕРФАКС-АНИ - АК "Транснефть" и ОАО "НМТП" совместно с представителями группы "Сумма" провели ряд рабочих встреч, на которых рассмотрели вопросы управления Новороссийским портом.**
*****Как говорится в заявлении пресс-службы "Транснефти", в ходе консультаций были согласованы практические шаги по оптимизации схемы управления портом. В частности решено, что в середине марта 2013 года состоится совет директоров ОАО "НМТП".**
*****"Вопрос о смене менеджмента ОАО "НМТП" на совет директоров выноситься не будет", - говорится в заявлении.**
*****Среди вопросов, внесенных в повестку дня, станут избрание нового председателя совета директоров ОАО "НМТП" и дальнейшее развитие нефтерайона "Шесхарис". "К 15 марта 2013 года ОАО "НМТП" и ОАО "АК "Транснефть" обсудят и согласуют план-график работ по нефтерайону "Шесхарис". В то же время, представители группы "Сумма" и ОАО "АК "Транснефть" планируют совместно голосовать за избрание Максима Гришанина председателем совета директоров ОАО "НМТП", - уточняет компания.**

*****Мини-справка. "Новороссийский морской торговый порт" является крупнейшим российским портовым оператором и третьим оператором в Европе по объему грузооборота. 50,1% акций компании принадлежат Novoport Holding, которой на паритетных условиях владеют ОАО "Транснефть" и группа "Сумма". Еще 20% акций НМТП владеет Федеральное агентство по управлению государственным имуществом РФ, 5,3% - находятся в управлении ОАО "Российские железные дороги", остальные - у миноритариев или в свободном обращении.**
*****Группа НМТП объединяет следующие стивидорные компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (головная компания), ООО "Приморский торговый порт" (с 2011 года), ОАО "Новороссийский зерновой терминал", ОАО "Новороссийский судоремонтный завод", ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт", ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" и ООО "Новороссийский мазутный терминал".**

От портала Новодар. Интересный вопрос: кто "ближе" к Зиявудину Магомедову из Суммы: г-н Антолович или г-н Шайдаев? Прочтите информацию о последнем у нас на портале - здесь. Скорее всего, вы и сами сможете ответить на этот вопрос. А заодно и составите свое мнение о том, кого было важнее поменять "Транснефти".