Москва. 2 июля. 08:49:22 ИНТЕРФАКС - UBS, консультант правительства по приватизации ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП, головная компания одноименной группы), заявляет о десяти претендентах на 20%-ный госпакет компании, пишет во вторник газета "Коммерсантъ" со ссылкой на источник в Росимуществе. Напомним, что госпакет НМТП планируется приватизировать до конца года.

*****О части претендентов уже известно. Это суверенный фонд Абу-Даби Invest AD, United Capital Partners (UCP) Ильи Щербовича, группа "Дело" Сергея Шишкарева, "Нефтегазиндустрия" Владимира Когана и Ильи Клебанова. В отчете UBS, по словам источника "Ъ", указана как претендент и украинская группа терминалов ТИС, хотя ее представитель опровергал интерес к НМТП. Подтвердила готовность к сделке группа "Сумма", которая интерес не отрицала, но официально о нем не заявляла.**

*****Среди новых претендентов, например, Noble Group. Это один из крупнейших международных сырьевых трейдеров со штаб-квартирой в Гонконге, занимающийся поставками сельхозпродукции, угля, черных и цветных металлов. Но компания инвестирует также в отдельные производственные и транспортные активы.**

*****Заинтересовался 20% акций НМТП и стивидорный холдинг International Container Terminal Services (Филиппины). Под его управлением - около 27 терминалов в 19 странах. Еще один претендент - Macquarie Renaissance Infrastructure Fund, который инвестирует в инфраструктурные проекты в СНГ. В его портфеле, например, 10,3% акций железнодорожной компании Brunswick Rail.**

*****Также купить 20% акций НМТП хочет Российский фонд прямых инвестиций (РФПИ, там ситуацию не комментируют). Он, по данным источников "Ъ", готов участвовать в сделке в составе консорциума - либо с Macquarie, либо с Invest AD.**

*****В отчете UBS, по словам источника "Ъ", говорится, что другие потенциальные претенденты отказались от актива по ряду причин, среди которых отсутствие ярко выраженной специализации НМТП, разногласия между основными акционерами**

"Суммой" и "Транснефтью", недостаточный объем прав, которые дают 20% акций, сохранение у государства "золотой акции" и "неопределенность совместного управления" портом.