Деньги на "Дело"-3. "Газпром нефть" дошла до Черного моря

Автор: Егор Ъ-Попов, Елизавета Ъ-Кузнецова, Коммерсантъ
20.12.2013 15:17

*****"Газпром нефть" получила свой первый бункеровочный актив на Черном море, выкупив у Delo Ports Ltd нефтепродуктовые терминалы в Новороссийске. Это позволит нефтекомпании занять часть рынка черноморской бункеровки, оцениваемого в 2,5 млн тонн в год.**

*****Вчера компания Delo Ports Ltd (90% принадлежат экс-депутату Госдумы Сергей Шишкареву, 10% - президенту ГК "Дело" Тимофею Телятнику) закрыла сделку по продаже 100% ООО "Новороссийский нефтеперевалочный комплекс" (НКК; годовая мощность - 400 тонн нефтепродуктов), рассказали "Ъ" источники на рынке. Покупателем выступил оператор бункерного бизнеса "Газпром нефти" ООО "Газпром нефть Марин Бункер". Параллельно завершилась сделка по покупке оператором ООО "Новороснефтесервис", которым, по сведениям "Ъ", владеют структуры, близкие к группе "Дело". В Delo Ports и "Газпром нефти" сумму сделки не раскрыли. Но, по оценке источников "Ъ" на рынке, она могла составить до $60 млн.**

*****Оба предприятия образуют единый комплекс перевалки судового топлива, говорят источники "Ъ". По их словам, у группы "Дело" сохранится трехлетний договор на перевалку судового топлива. Но собеседники "Ъ" подчеркивают, что владение терминалом "не является основным бизнесом группы". За 11 месяцев 2013 года на долю НКК пришлось около 7% суммарного грузооборота Delo Ports и около 3% выручки. "Стратегически важной для компании остается перевалка в Новороссийске контейнеров и зерна, на этом компания и сосредоточится", - отмечают источники "Ъ".**

*****Но терминал является профильным для "Газпром нефти Марин Бункер" и позволит ей закрепиться на рынке бункеровки новороссийского транспортного узла, считают собеседники "Ъ" в отрасли. До сделки у "Газпром нефти" не было в Новороссийске причального комплекса для заправки бункеровщиков. По итогам 2013 года объем черноморского рынка бункеровки составит почти 2,5 млн тонн, при этом "в регионе заметно обострилась конкуренция", отмечают источники "Ъ". В ноябре две дочерние компании "Транснефти" (ОАО "Черноморские магистральные нефтепроводы" и ООО "Транснефть-Сервис", которое занимается бункеровкой) получили 10,5% акций в ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП). Кроме того, за ужесточение контроля за рынком бункеровки выступила "Роснефть", которая рассчитывает получить 20% НМТП. В регионе "Роснефть" владеет бункерным терминалом в Туапсе, откуда поставляет топливо в порт Новороссийска.**

Автор: Егор Ъ-Попов, Елизавета Ъ-Кузнецова, Коммерсантъ
20.12.2013 15:17

Источник: Коммерсантъ.

Деньги на "Дело"-1. "Delo ports" разделило терминал с Cargill - здесь.

Деньги на "Дело"-2. ВТБ предоставил зерновому терминалу "Стройкомплект" кредит на $52 млн - тут.