Росимущество в декабре представит варианты по НМТП: раздел бизнеса или управление госпакетом Транснефтью

12.12.2014 15:34:08 MSK Москва. ИНТЕРФАКС - Росимущество в декабре представит варианты по ОАО "Новороссийский морской торговый порт": раздел бизнеса или управление госпакетом "Транснефтью", заявила журналистам замминистра экономического развития - руководитель ведомства Ольга Дергунова в пятницу в Москве.

*****"На столе два предложения. Первое - по-прежнему о разделе активов, а второе - это предложение компании "Транснефть" передать пакет государства в доверительное управление. Мы вместе с компанией отрабатываем договор доверительного управления, который по сути может позволить "Транснефти" управлять долей государства в 20% в дополнение к уже имеющемуся пакету у самой компании "Транснефть", - сказала она.**

*****"Мы планировали вариант (доверительного управления - ИФ) направить в правительство до конца года", - отметила О.Дергунова, добавив, что по завершении подготовки проекта договора ведомство вернется в правительство с вопросом о том, какой из двух вариантов будущего госпакета НМТП будет выбран.**

*****По мнению О.Дергуновой, доверительное управление госпакетом НМТП со стороны "Транснефти" имеет смысл. Благодаря этому может уменьшиться количество контрагентов, с которыми компания ведет переговоры.**

*****"Если мы делегируем доверительное управление в "Транснефть", то, тем не менее, все равно компания "Транснефть" будет работать по директивам, которые дает государство. Просто в этом смысле мы будем работать с (одной - ИФ) этой компанией, а не с этой компанией и компанией НМТП", - заявила глава Росимущества. Такое взаимодействие для Росимущества будет проще, добавила она.**

*****В свою очередь начальник управления Росимущества Виталий Сергейчук отметил, что речь идет о стратегическом активе, поэтому окончательное решение по**

тому или иному способу распоряжения госпакетом акций будет приниматься президентом.

Группа "Сумма" готова выкупить госпакет НМТП, подготовила предложение в правительство

12.12.2014 18:52:18 MSK Москва. ИНТЕРФАКС - Группа "Сумма" Зиявудина и Магомеда Магомедовых готова выкупить госпакет ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП, головная компания одноименной группы), сообщил "Интерфаксу" источник, близкий к переговорам о разделе бизнеса группы НМТП между акционерами.

*****Предложение в ближайшее время будет отправлено в правительство, сказал источник.**

*****В самой группе "Сумма" не стали комментировать информацию о планах по покупке госпакета акций НМТП, но подтвердили свою заинтересованность в развитии стивидора. "Мы знаем, как развивать порт, у нас есть видение по его долгосрочной стратегии", - заявили в "Сумме". Представитель группы сказал, что "судьба госпакета акций НМТП будет определяться правительством России".**

*****Группа НМТП объединяет следующие компании: ОАО "Новороссийский морской торговый порт" (НМТП, головная компания), ООО "Приморский торговый порт" (ПТП), ОАО "Новороссийский зерновой терминал" (НЗТ), ОАО "Новороссийский судоремонтный завод" (НСРЗ), ОАО "Флот НМТП", ОАО "Новорослесэкспорт" (НЛЭ), ОАО "ИПП", ООО "Балтийская стивидорная компания" (БСК) и ЗАО "СФП".**

*****Акции НМТП котируются на Московской и Лондонской биржах. Free float компании на конец 2013 года составлял 5,6%. Основными акционерами НМТП помимо государства (владеет 20%) являются "Сумма" и "Транснефть". Эти две компании через Novoport Holding (СП на паритетных началах) владеют 50,1% НМТП. Отдельно "Транснефти" через "дочку" принадлежит еще 10,5%, а "Сумме" также отдельно - 2,75% НМТП. Таким образом "Транснефть" контролирует в общей сложности 35% НМТП, "Сумма" - 27,75%.**

*****В конце прошлого года после корпоративного конфликта два акционера решили разделить бизнес. Изначально речь шла только о разделе сфер влияния внутри НМТП - "Сумме" переходит контроль над "сухими" терминалами, "Транснефти" - над наливными. Однако затем стал обсуждаться вариант раздела бизнеса НМТП по тому же принципу на "сухие" и наливные.**

*****По словам источников "Интерфакса", акционерами рассматривалась как основная следующая схема: "Транснефть" продает свои 35% "Сумме" (стоимость сделки может составить $1 млрд), затем "Транснефть" выкупит у НМТП дочерние компании в Новороссийске и Приморске, связанные с перевалкой наливных грузов, а также нефтяной терминал "Шесхарис", который в настоящее время находится на балансе порта.**

*****Эту сделку должно одобрить правительство РФ. Однако до сих пор решения по разделу бизнеса нет.**

*****В пятницу стало известно, что Росимущество теперь помимо раздела бизнеса между "Суммой" и "Транснефтью" рассматривает официально еще и вариант передачи госпакета в управление "Транснефти".**