

1. Большой Брат* взял телеграф

******* Мужчина обнимает свою спутницу. Они неторопливо идут по парковой аллее. «Тойота Корса» остановилась перед стоп-линией. «Мазда Демио» нависла над ней бампером, но не наехала колесами. Мама позволяет девчужке что-то поднимать с асфальта. Нет, малышка просто уронила игрушку. Темно-зеленый динозаврик, довольно забавный. Здесь пора делать ремонт. На асфальте столько трещин и ямок...

******* Это не поток сознания и не строчки из модернистского романа. Это изображения на стене. Точнее, на 36 больших телевизионных экранах-мониторах. Мы, журналисты городских СМИ, участвуем в презентации ситуационного центра «Система «Безопасный город». Как говорится, ждали и дождались. Новороссийск вслед за Москвой, Питером, Ростовом оснащается видеокамерами скрытого наблюдения. Здесь, по ул. Героев-десантников, 75, в здании бывшего телеграфа, размещен новый центр мониторинга. Он еще «в доводке». Начал работу не сегодня и не вчера, но теперь открылся официально.



******* Родители у Большого Брата – уважаемые и достойные. Папа – Управление внутренних дел по г.Новороссийску, Мама – Администрация города. Разумеется, видеокамеры наблюдения устанавливались и раньше. Банками, крупными предприятиями, той же милицией. Но сейчас сделан революционный прорыв в сфере хайтека. Численно, качественно и, что очень важно, организационно. Причем, с каждым годом количество видеокамер и удаленных оперативных центров (помещений, где есть доступ к просмотру и записи изображений) будет расти и расти. А техническое оснащение и программное обеспечение станут только усложняться.

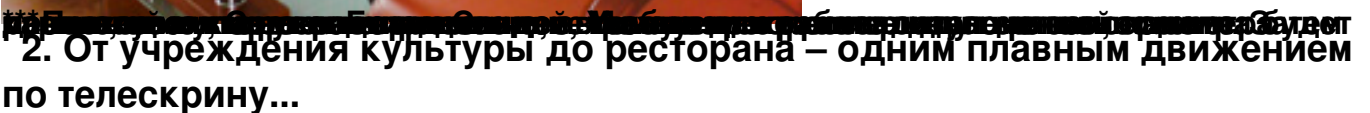
******* - Программа развития центра разработана до 2012 года, - рассказал начальник МУ «Система «Безопасный город» Сергей Федоров. – В первую очередь, сделаем благоустройство прилегающей территории. Основные финансовые затраты сегодня несет городской бюджет. Цифровая сеть – мультисервисная. Помимо ООО «НР-КТВ» есть и другие операторы связи. И видеокамеры «других источников» стараемся задействовать по максимуму. Сейчас, например, ведем переговоры с руководством морского порта, комбината «Новоросцемент», вагоноремонтным

заводом. Установку каждой камеры согласовываем с городским УВД.



*****Проектор показывает нам на экране не только цифры, но и точки размещения, углы обзора видеокамер. О последнем мы, конечно, распространяться не будем, но «цифры» закрытой информацией не является. Сейчас подключено более 60 камер. Первый этап предполагает работу 51 собственного ока и 28 привлеченных, второй соответственно – еще 50 и 65. То есть уже в ближайшее время нашу безопасность будут контролировать около 200 видеоаппаратов.**

*****Конечно же, на презентации был задан вопрос, который волнует всех водителей: когда нарушители правил дорожного движения станут получать по почте штрафные квитанции? Как рассказал Сергей Федоров, такая работа осуществляется по особой федеральной программе. Намечены конкретные сроки для включения датчиков фотовидеофиксации нарушений на дорогах: апрель 2010 года. Так что всем, кто за рулем, настоятельно советуем не лихачить уже сейчас. Отвыкайте, любезные, от привычек рвануть или проскочить на желтый цвет, превысить скорость, не пропустить пешеходов, пересечь сплошную или стоп-линию и т.п. Вас заснимут в автоматическом режиме, и не помогут ни «корочки», ни связи. Наверное, стоимость датчиков (каждый стоит около миллиона рублей) благодаря нашей низкой водительской дисциплине окупится даже не за пятилетку.**



3 / 10



3. Может ли быть двоемыслие у семи нянек?

*****Кто за нами наблюдает? Как оказалось, многие. А в будущем число «смотрителей» еще возрастет. И однозначно сказать, плохо ли это или хорошо, трудно. С одной стороны, наша личная жизнь становится публичной, стоит только выйти на прогулку или выехать по делам. С другой стороны, когда много «зрителей», труднее соблюсти сугубо ведомственный интерес в ущерб общественному. А такое, увы, в России (и не только) частенько случается.**



*****У милиции собственная система видеокamer есть давно. Действует и система «Поток» на постах КПМ «Верхнебаканский» и «Владимировка». Сейчас оперативные милицейские возможности возрастут. Еще в ситуационном центре по ул. Героев-десантников, 75 есть свой «стол» у МУ "Единая диспетчерская система", работающего в едином ключе с отделом транспорта и связи администрации города. Дело в том, что уже сейчас примерно половина пассажирского маршрутного транспорта в нашем муниципальном образовании оборудована приборами, позволяющими в реальном времени отслеживать движение каждой машины. В том числе, следить за соблюдением графиков движения, отклонениями с маршрутов, непредусмотренными остановками и т.д. А теперь, в частности, можно увидеть и, хорошо ли помыл машину водитель «Газели», прежде чем начать перевозку пассажиров. Установила и обслуживает бортовые контроллеры GPS/ГЛОНАСС "АвтоГРАФ" компания "Южные технологии".**



*****Интерактивные модули, позволяющие видеть изображение с видеокamer, будут множиться. Сейчас такой модуль установлен в кабинете главы города, и Владимир Синяговский, известный своей строгостью к подчиненным, может запросто «вывести на чистую воду» чиновника, который рассказывает «сказки» о дорожных пробках, санитарном состоянии и др.**

В планах развития – установка удаленных центров мониторинга в городских

подразделениях УВД, МЧС, ФСБ, районных администрациях, батальоне ППС в Глебовке. Чем больше «нянек», тем меньше «двоемыслия»?

Вместо эпилога

*** Уже в тридцатые годы прошлого века наши личные тайны во многом перестали быть таковыми. С тех пор техника не шагнула вперед, а делает рывок за рывком, иногда даже обгоняя наши самые смелые представления о реальности. И это то, что мы знаем. А сколько еще имеется секретов от широкой публики! Однако, увы, не решены ни проблемы терроризма, ни тяжких преступлений. Да и можно ли их решить раз и навсегда, если зачастую во многих уголках планеты Земля до сих пор, как в романе Дж. Оруэлла, «война - это мир», «свобода - это рабство», а «незнание - сила»?

*** Не обязательно даже переходить на вселенский пафос. На бытовом уровне то же самое. Если, к примеру, вы строго соблюдаете все правила дорожного движения, это не значит, что в вашей водительской жизни не случится участия в ДТП. Вы же не один на дороге. Полной безопасности нет даже на стоянке в разрешенном месте. Однако к безопасности, согласитесь, надо стремиться. К общественной безопасности – вдвойне и втройне. Стократно. Электронные «очи» в помощь! Вы считаете, что нарушаются наши права? Но ведь нарушать законы при слежке за нарушителями закона вовсе не обязательно, не правда ли?

Владимир ДАРКИН

**** Большой Брат — персонаж романа «1984» Джорджа Оруэлла. В этом известном литературном произведении показано общество, в котором за действиями людей постоянно наблюдают, и это организовано на государственном уровне. В нашей статье Большой Брат - всего лишь аллегория, не несущая ни политической, ни какой-либо иной окраски.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ТАБЛИЦА

показателей эффективности работы ситуационного центра "Система "БЕЗОПАСНЫЙ ГОРОД" по г. Новороссийску на 19 марта 2010 г.

п/п

Наименование графы

Всего за январь 2010 года

Всего за февраль 2010 года

Март 2010 года

Всего за март

10

11

12

13

1

Выявлено правонарушений

94

81

4

7

8

11

13

7

11

7

21

211

1.1

Преступления

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

1.2

Административные правонарушения

94

81

4

7

8

11

13

7

11

7

21

211

1.2.1

Распитие спиртных напитков

48

45

1

0

3

3

6

5

1

0

1

39

1.2.2

Несанкционированная торговля

1

2

0

0

0

0

1

0

0

0

0

2

1.2.3

Мелкое хулиганство

2

8

0

0

0

0

0

2

0

1

0

0

3

1.2.4

Попрошайничество

3

10

0

Не улыбайтесь! Вас снимают...

Автор: Владимир ДАРКИН
20.03.2010 12:15

1
0
0
0
1
1
1
2
6

1.2.5

Нахождение в нетрезвом виде

7
0
0
0
0
2
0
0
1
0
3

1

2

Подозрительные люди и предметы

2

3

ДТП

2
1
1
0
0
0
0
0
1
0

1

3

4

Нарушение ПДД

5

7

2

4

5

7

0

0

6

3

13

40

5

Незаступление на дежурство

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

0

6

Другие виды правонарушений

26

13

0

2

0

1

1

1

1

2

4

12

7

Количество правонарушений, зарегистрированных в КУСП

89

57

4

3

5
7
10
7
11
2
7
56

8
7
0
0
0
4
0
0
0
5
0
9

Случаи непринятия решений (без происшествий)
8