

По результатам проведенной Новороссийской транспортной прокуратурой проверки исполнения ООО «Карго» природоохранного законодательства возбуждены 2 уголовных дела.

*****Новороссийской транспортной прокуратурой проведена проверка исполнения ООО «Карго» требований природоохранного законодательства, а также законодательства о безопасности движения на железнодорожном транспорте по факту загрязнения почвы, а также реки Цемес в результате схода и падения двух цистерн с железнодорожного подъездного пути общества.**



*****При проведении выездной проверки установлено, что две железнодорожные цистерны со светлым минеральным маслом, массой груза - 60 .334 кг и 59.453 кг соответственно поступили на подъездной железнодорожный путь необщего пользования № 61, расположенный в пределах производственной территории ООО «Карго».**

*****13.12.2012 г. на указанном железнодорожном пути произошло неконтролируемое**

движение железнодорожных цистерн № 50785336 и 50314566 с дальнейшим их выездом за пределы производственной территории ООО «Карго» и сходом с железнодорожного пути в районе разветвления железнодорожной линии, на расстоянии около 150 метров от места их первоначальной стоянки.

***** В результате схода вагонов-цистерн произошло их опрокидывание и утечка груза - моторного минерального масла из верхних наливных люков цистерн на почву, с последующим попаданием в реку Цемес. Объем вылитого на почву ГСМ составляет не менее 60 тонн. Общая протяженность загрязнения акватории водного объекта р.Цемес составила 4 .600 м, средняя ширина - 3,1 м, глубина - 0,2 м.**

***** Согласно заключению эксперта загрязняющим веществом реки Цемес и почвы являются нефтепродукты, оказывающие существенное негативное воздействие на водные объекты и окружающую среду, почву.**

***** При этом размер вреда, причиненного в результате загрязнения при разливе нефтепродуктов водному объекту составил 59 .162.532 рубля, почве – 1.044.000 руб.**

***** Причиной неконтролируемого движения железнодорожных цистерн стало отсутствие тормозных упоров колесных пар указанных вагонов-цистерн на железнодорожном пути ООО «Карго».**

***** Обеспечение безопасной и безаварийной эксплуатации объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта, расположенных в пределах производственной территории ООО «Карго», осуществляется должностными лицами этого предприятия.**

***** По данному факту Новороссийским транспортным прокурором в соответствии с п.2 ч.2 ст.37 УПК РФ в Новороссийский линейный отдел полиции МВД РФ на транспорте направлены материалы проверки для решения вопроса об уголовном преследовании по факту совершения преступлений, ответственность за которые предусмотрена ч.1 ст.254 УК РФ - загрязнение земли вредными продуктами хозяйственной или иной деятельности вследствие нарушения правил обращения с иными опасными химическими или биологическими веществами при их хранении, использовании и транспортировке, повлекшие причинение вреда окружающей среде, ч.1 ст.250 УК РФ – загрязнение, засорение, истощение поверхностных или подземных вод, источников питьевого водоснабжения либо иное изменение их природных свойств, если эти деяния повлекли причинение существенного вреда животному или растительному миру, рыбным запасам.**

***** 22 января 2013 отделом дознания Новороссийского ЛО МВД РФ на транспорте по результатам рассмотрения поступивших из Новороссийской транспортной прокуратуры материалов проверки возбуждены уголовные дела по ч.1 ст.250 УК**

В связи со сходом и опрокидыванием цистерн, загрязнением почвы и реки Цемес возбуждено два

Автор: Старший помощник Новороссийского транспортного прокурора О.С. ЗОТОВА
19.02.2013 15:47

РФ, ч.1 ст.254 УК РФ. В настоящее время по уголовным делам осуществляется расследование, ход которого и результаты находятся на контроле в Новороссийской транспортной прокуратуре.