

В транспортные тарифы не должна входить «наценка на коррупцию»!

*******Как рассказала корреспонденту портала Новодар старший помощник прокурора Новороссийска Ольга Воробьева, по итогам проведенной антикоррупционной экспертизы Постановления главы администрации нашего муниципального образования «Об утверждении специализированного уполномоченного органа местного самоуправления в области тарифного регулирования транспортного обслуживания населения на территории МО город–герой Новороссийск и перечня документов, предоставляемых для рассмотрения и установления тарифов на городские пассажирские перевозки» № 5 от 11.01.2010 г. в адрес главы города направлено прокурорское требование. Прокурор потребовал внести изменения в это постановление, а пункт номер пять отменить полностью.



******* - Чем «провинился» пятый пункт?

******* - В нем установлено, что в случае необходимости структурные подразделения администрации муниципального образования, входящие в состав специализированного уполномоченного органа местного самоуправления в области тарифного регулирования транспортного обслуживания населения, вправе требовать у автотранспортных организаций (индивидуальных предпринимателей) дополнительные подтверждающие документы, обосновывающие расчеты, и иные справочные документы, относящиеся к рассмотрению и установлению тарифов на городские пассажирские перевозки, не входящие в перечень. Указанная норма содержит коррупциогенные факторы, а применение указанного положения может явиться причиной необоснованного истребования у заявителя неопределенного перечня дополнительных документов.

******* - Да, всё предельно ясно.

******* - Но это ещё не всё. Кроме того, в п. 5 определено, что запрашивать у заявителей дополнительные документы вправе структурные подразделения администрации муниципального образования, входящие в состав специализированного уполномоченного органа местного самоуправления в области тарифного регулирования транспортного обслуживания населения, в то время как состав этого органа, определенный приложением № 1 к Постановлению, содержит перечень конкретных должностных лиц администрации и депутатов городской Думы. Какие-либо структурные подразделения администрации в состав уполномоченного органа не включены.

******* - Теперь всё насчет коррупциогенных факторов?

******* - Увы, нет. Есть в Постановлении и другие пробелы правового регулирования, которые также относятся к факторам, порождающим коррупционность.

******* - Какие именно?

*****- Постановлением не определен порядок работы органа, уполномоченного устанавливать тарифы на перевозки, а также порядок и сроки принятия решений по поступившим документам, виды принимаемых решений и порядок их принятия. Постановлением также не определено, куда заявители должны предоставлять документы для утверждения или изменения тарифа. Это может повлечь неопределенность порядка работы уполномоченного органа, принятия им решений, а также вида принимаемых уполномоченным органом решений, поскольку не установлено, являются эти решения окончательными либо они носят рекомендательный характер и должны быть утверждены главой муниципального образования для возможности дальнейшего применения.**

*****- Итак, согласно прокурорскому требованию...**

*****- Необходимо внести изменения в указанное Постановление главы, отменив пункт 5. Утвердить данным Постановлением приложение, в котором будет урегулирован порядок работы уполномоченного органа, порядок принятия решений, определено, какие именно решения принимаются уполномоченным органом и каким образом они реализуются. А также определить, куда именно и в какие сроки заявители должны предоставлять документы, каким образом они будут извещаться о принятом уполномоченным органом решении и каким образом они вправе обжаловать принятое решение. Требование подлежит обязательному рассмотрению не позднее чем в десятидневный срок со дня его поступления.**