

В Цемесской бухте Новороссийска с 10 по 19 сентября проходил открытый кубок Юга России по гонкам крейсерских яхт в рамках крейсерской регаты «NovoCup-2015» памяти В.В. Юшкова. Нашим корреспонденту и фотографу довелось пройти на яхте «Скифия», являющейся одной из фавориток нынешней гонки, в значимый для Новороссийска день - 14 сентября - разгар череды праздников, когда отмечались 177-я годовщина со дня основания города, 72-я - со дня разгрома гитлеровских войск у стен города и 42-я - со дня присвоения Новороссийску звания города-героя. В этот день все яхты прошли парадным строем к Мемориалу, где со «Скифии» на воду был спущен венок в память о моряках-черноморцах, защитниках Новороссийска. Во время этой торжественной прогулки мы пообщались с членами экипажа, которые оказались профессионалами в парусном спорте. Знакомьтесь: капитан яхты Яков Станиславович Никитин, шкипер Геннадий Иванович Межаков и отвечающий за настройку парусов Александр Петрович Лудяков.



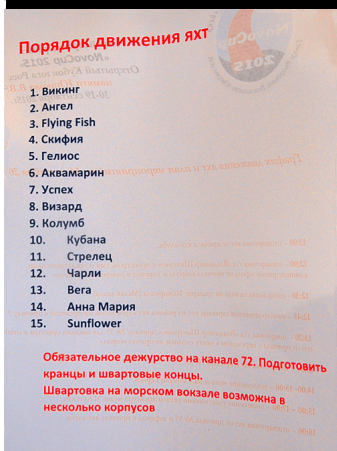
О регате

***Рядом со мной садится Александр, и я начинаю расспрашивать о регате.

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



Обязательное дежурство на канале 72. Подготовить кранцы и швартовые концы. Швартовка на морском вокзале возможна в несколько корпусов



Обязательное дежурство на канале 72. Подготовить кранцы и швартовые концы. Швартовка на морском вокзале возможна в несколько корпусов

*** Пора представить "Скифию"!



*****- «Скифия» – это 35-футовая морская крейсерская яхта, серийная лодка с европейскими сертификатами, и самое важное в ней то, что она построена на нашей верфи «Скиф» в Ростове-на-Дону, – рассказывает Яков. В Ростове строят лодки с 1991 года, мое предприятие работает с 2006 года. Эта конкретная лодка построена в 2014 году, и она первый раз участвует в крупной морской регате.**



На фото: Яков Никитин

*****- Как возникла идея открыть такой бизнес?**

*****- Лучше так задать вопрос: почему я вообще такое предприятие создал? Потому что на Юге России есть большой опыт строительства лодок и высококлассные мастера, которые умеют это делать хорошо. Только поэтому я смог решиться на такой отчаянный шаг, как создание лодочного производства. Но сейчас кризис...**

КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



Самое главное в регате — это умение работать в команде. Получается,



каждый из нас должен знать свою роль и выполнять ее. Иначе не получится.



Важно помнить, что в регате нужно быть готовым к любым условиям. Это



быть внимательным к деталям. Например, к состоянию оборудования. Это



Важно помнить, что в регате нужно быть готовым к любым условиям. Это
О парусном спорте в России

***** Наш разговор продолжается, мы говорим о занятии парусным спортом в России, отдыхом на яхтах. Какие для этого есть условия?**



***** - В России этих условий нет, - считает Яков Никитин. - Парусным спортом у нас могут заниматься только одержимые люди, к которым я себя, безусловно, причисляю. Только сумасшедшие могут жить в этих условиях. Нет портов, нет яхт-клубов. По большому счету, на Черном море есть только две марины, которые соответствуют требованиям, предъявляемым к подобного рода местам: Большой Утриш и крымская Балаклава. Ведь что нужно человеку, путешествующему на яхте: зайти в марину, вымыться в душе, заправить и поставить без проблем лодку, чтобы за ней следили, поселиться в гостиницу. А это значит, что яхт-клубы должны находиться друг от друга на расстоянии дневного перехода, т.е. 30-40 миль. А по факту, чтобы прийти на гонку из Ростова в Новороссийск, я должен идти через Керчь без надежды на какой-нибудь порт. Если меня будут трепать шторма, я не могу остановиться, потому что там либо Украина, либо вообще нет портов, где можно было бы спрятаться. И мне приходится идти в шторм полтора суток, без сна и отдыха.**



"Владимир Шапурко" собрал на борту коллег-журналистов

***** По Крыму от Керчи до Ялты я тоже не могу нигде остановиться. На этой линии есть одна марина, но ее забрали военные. А еще есть пограничники, которые начинают каждые 30 миль спрашивать, кто я, что за яхта, куда идем, зачем мы туда идем и т.д. Для сравнения: в Турции, приходя на своей (для них импортной) яхте, я покупаю транс-лот и один раз себя заявляю, и меня 3 месяца больше никто ни о чем не спрашивает. У нас в России, что к танкеру, что к прогулочной яхте требования практически одинаковые. То есть у нас море не для людей. Я считал, что эта ситуация изменится, что парусный спорт в России будет, но прошло уже очень много времени (я серьезно занимаюсь и смотрю на это с 2000 года), и пока ничего не улучшилось.**



На фото: Александр Лудяков (слева) и Геннадий Межаков

***** В разговор вступает Александр Лудяков:**

***** - Соглашусь с Яковом. Можно сказать, что за последние годы ситуация не улучшилась, а наоборот, ухудшилась. Например, в 80-е годы в Таганроге, относительно небольшом городе, было около 30-40 яхт, соревнования проводились каждые 2 недели, были ночные гонки. А сейчас есть две яхты, которые катают людей, и всё. Да и стоимость содержания яхты в России просто грабительская: 3 года назад 3 месяца стоянки на Большом Утрише для яхты Святая Анна стоила столько же, сколько год (!) в турецкой марине, которая полностью всем**

обеспечивала.



*****Геннадий Межаков:**

*****- А вообще я хочу сказать, что парусный спорт уникален. Это единственный вид спорта, где дедушка, гоняясь с внучкой в одном экипаже в олимпийской лодке, может стать олимпийским чемпионом. И это реальный факт. Более того, присутствие дедушки очень желательно, потому что в парусном спорте опыт – незаменимая вещь. Ведь что такое парусная гонка? Это умение проложить свой курс, такую применить тактику, чтобы соперники остались позади. Причем ты должен это сделать, не нарушая правил.**

«Экипаж машины боевой...»

*****Геннадий Межаков по нашей просьбе рассказывает об экипаже лодки.**

*****- Наша команда сборная: 2 человека из Ростова, 3 – из Таганрога, 1 – из Брянска.**

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10

При имеющейся квалификации такого количества человек достаточно, чтобы управлять яхтой.



*****- Как команда набиралась? Вы все профессионалы?**

*****- Набиралась просто: созвонились, договорились. Мы не профессионалы, мы любители, но настроенные на победу. Когда мы только собирались участвовать в гонке, я спросил у капитана: мы идем кататься или гоняться? Потому что разница есть. Если цель – покататься, то мы не поедem, а если цель – победить, то тогда лодку мы жалеть не будем.**



*****- Какие функции у каждого члена экипажа? Кто что делает?**

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10

*****- На самом деле каждый умеет делать всё, функции заменяемые. Но мы старались расставить людей в соответствии с тем, что у кого лучше получается. На борту есть капитан, есть рулевой, есть шкотовые, кто физически сильный – вытягивает парус.**



*****- А где и когда учились всему этому?**

*****- Это к вопросу о профессионализме. Профессионал – это тот, кто получает за свою работу деньги. Мы это делаем ради удовольствия. Если говорить о нас с Александром, то, по большому счету, по своему опыту мы «последние из могикиан», потому что успели еще при Советском Союзе пройти очень сильную школу по олимпийским классам в Таганроге. Еще захватили СССР, когда крейсерский флот был очень большой. Побеждали в очень многих гонках. Мы в свое время были призерами и победителями всероссийских регат, первенства России, первенства СССР. Я в свое время был победителем чемпионата СССР. Александр вообще имеет больше 60 парусных побед в различных гонках, из последних самая значимая – на чемпионате Европы в 2010 году в гонке на спорт-ботах.**

Память и ожидания

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10

***** В это время началось так называемое форсирование, яхты стали выстраиваться в ряд, экипажи встали на бортах своих лодок, и «Скифия» под звуки российского гимна спустила венок на воду, отдавая дань погибшим морякам, освободителям города Новороссийска.**



*****- Чего вы ждете от этой регаты?**

*****Г.Межаков:**

*****- Удовольствия. И я его получаю. А победа... У меня принцип банально простой: я еду не за первым местом, я еду обогнать противников. А если я их обогнал, то первое место будет! Вообще те, кто давно уже участвует в гонках, получают удовольствие по нескольким пунктам. Во-первых, во время гонки ты получаешь хорошую эмоциональную и физическую встряску. Во-вторых, ты встречаешься со старыми друзьями, знакомишься с новыми людьми, общаешься, обмениваешься опытом, впечатлениями... И в третьих, радуешься всему, что происходит, просто как человек!**

КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



Еще о регате

***Крейсерская регата «NovoCup 2015» является Открытым Кубком Юга России по крейсерским гонкам. На данный момент это единственная регата на Черном море, проходит один раз в году. Главным организатором ее является Антон Тимаков, новороссиец, спортсмен (член яхт-клуба «7 футов»). Проведение соревнования – его личная инициатива, воплощенная в жизнь при содействии спонсоров и согласованная со всеми инстанциями, поддержанная ими: администрацией города, пограничниками, федерацией спорта и т.д.

Крейсерская регата «NovoCup 2015»
Открытый Кубок Юга России
в память Ю.Ошкова В.В.
10-19 сентября 2015г.

График движения яхт и план мероприятий на 14 сентября 2015г.

12:00	отпаровка яхт от причала яхт-клуба
12:00	отпаровка У/А «Валентин Шатунов» с оркестром, соли и представительной администрации города от причала «Сторож» и переезд в район Мадри Везми
12:30	старт велка на воду на траверсе Мемориала (Мама земля) в 19:00
12:45	начало движения каравана яхт из района яхт-клуба вдоль набережной к причалу № 35
13:20	паровка У/А «Валентин Шатунов» к причалу № 35 для высадки оркестра и отхода от причала с переездом к месту стоянки на причале «Сторож»
13:30	паровка яхт к причалу № 35
14:00-15:00	возможные выходы на Вилланди Героса
15:00	17:00 – посещение участниками регаты крейсера-музея М.Кутузова
18:00	отпаровка яхт от причала № 35 и переезд к причалу яхт-клуба

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10

*****Нынешняя всероссийская регата когда-то была гонкой «выходного дня», которую придумали для членов новороссийского яхт-клуба «7 футов». А потом случилось так, что на Черном море эта гонка оказалась единственной, и, естественно, она стала привлекать внимание яхтсменов из других городов Черноморского побережья и России в целом.**



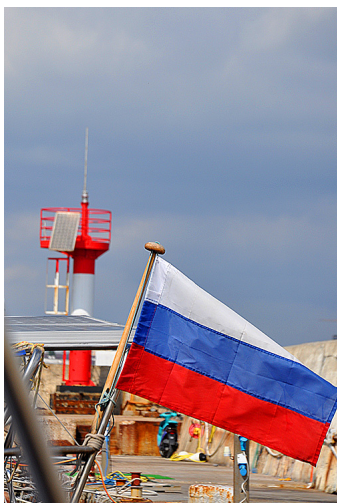
На фото: Антон Тимаков

*****Цели соревнования: популяризация и развитие парусного спорта, укрепление дружественных связей между яхтсменами, повышение мастерства и яхтенной квалификации, приобщение начинающих спортсменов и владельцев яхт к участию в соревнованиях, воспитание молодежи в духе патриотизма, хорошей морской практики и морской культуры.**



КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoСup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



КАК БУДТО В БУРЯХ ЕСТЬ ПОКОЙ... Беседы о крейсерской регате "NovoCup-2015" и парусном спорте

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
20.09.2015 23:10



Перед возложением цветом на площади Героев