

Церемония

******* Постоянный благотворитель города-героя Новороссийска АО «Каспийский трубопроводный консорциум–Р» вчера сделал еще один подарок жителям – 4 комфортабельных низкопольных троллейбуса. Эти машины отвечают всем современным международным стандартам. Они снабжены кондиционерами, экстренной связью с водителем, системой информирования и ориентирования слабовидящих пассажиров («говорящий город») и многими другими новшествами.



******* Заместитель генерального директора АО «КТК–Р» по связям с Правительством Российской Федерации Леонид Бохановский подчеркнул, что для их компании этот шаг – стратегический.

******* – Вы знаете, что нас связывают с Новороссийском на протяжении многих лет тесные, конструктивные, дружеские связи, - отметил Леонид Витальевич. - Поэтому мы рады, что такое успешное сотрудничество продолжается. Мы благодарны администрации города за понимание и поддержку. Это очень важно как для жизни Новороссийска, так и для работы консорциума на территории города. Здесь располагается наш морской терминал, который является ключевой точкой. Мы зарегистрированы в Краснодарском крае, поэтому все отношения, которые консорциум выстраивает на протяжении очень долгого времени с городом, носят стратегический характер. Спасибо администрации, спасибо жителям города-героя.

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ТРАНСПОРТ. В троллейбусном депо Новороссийска - пополнение! Наши

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



Продолжение репортажа. Преджурнализуют девочку в новом троллейбусе, Разговор с гендиректором

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40

***** По окончании торжественного мероприятия мы решили задать несколько вопросов о работе троллейбусного депо Евгению Дробинскому, недавно заступившему на должность генерального директора ОАО «Троллейбус Новороссийска».**



На фото: А.Едалина берет интервью у Е.Дробинского

***** – Евгений Владимирович, скажите, сколько сейчас всего троллейбусов в парке?**

***** – Сейчас у нас в ОАО "Тролнов" фактически находится 52 троллейбуса. Из них ежедневно выходят на маршрут 37, это - стопроцентный выпуск на линию. Остальные планово ремонтируются или находятся на техническом обслуживании. По правилам у нас обязательно должны быть резервные машины, чтобы в случае неисправности какого-то троллейбуса мы могли произвести замену и выпустить вместо него на линию другой. Тогда не будет большого простоя.**

***** – Хватает 37 троллейбусов на город?**

***** – Пока хватает. Запуск транспортных единиц основывается на многих расчётах: рентабельности, пассажиропотока с учетом новых городских застроек и т.д. Мы готовы поставить на линию еще единицы, но это должно быть обоснованное**

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40

решение - катать «воздух» или обслуживать только льготников мы не можем. Сейчас в Управлении транспорта и связи администрации города ведется работа по модернизации всей транспортной сети города. Делаются расчёты как по действующим маршрутам, так и историческим. Возможно, по итогам анализа какие-то изменения и перераспределения произойдут.



***** – Как часто АО «КТК-Р» пополняет новороссийский автопарк?**

***** – Почти каждый год. Это и троллейбусы, и автобусы. В 2013 году консорциум приобрел для города 9 автобусов, в 2014 году – еще 9, в этом году планирует приобрести новые 10 автобусов. Всего у нас сейчас в парке 18 автобусов, которые ходят по 5 городским и 6 пригородным маршрутам, из них на линию выпускается 16, а 2 находятся на плановом обслуживании. По троллейбусам скажу, что ранее консорциумом уже были подарены 6 единиц, помимо тех 4, что сейчас.**

***** – Чем новые троллейбусы отличаются от своих старых собратьев?**

***** – Они очень комфортные. Эти троллейбусы имеют кондиционеры, Wi-Fi, пандусы для малоподвижных категорий населения. Все это очень повышает качество пассажирских перевозок в городе. Новые и красивые троллейбусы положительно влияют на процесс жизнеобеспечения города, потому что транспортная составляющая в нем очень важна.**

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ТРАНСПОРТ. В троллейбусном депо Новороссийска - пополнение! Наши

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



**Стоимость
проезда
15 руб.**



Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



Вадим Александров ремонтирует "своего" троллейбуса. 1974 год. Фото из личного архива

О новых троллейбусах

*****— Эти 4 троллейбуса лучше предыдущих по техническому оснащению, - рассказал Станислав Алексеевич. - Они полностью электронные, ими легко управлять. Но некоторым водителям по-прежнему больше нравятся старые троллейбусы, потому что в них лучше обзор и просторнее кабина. Поскольку эти троллейбусы низкопольные, в них есть кондукторы, ведь при погрузке малоподвижных категорий граждан нужна помощь. В реальности инвалиды-колясочники встречаются редко, а вот пассажиры с детскими колясками заезжают часто.**



Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40

О конкуренции

*****— Муниципальный транспорт сейчас душат частные компании. Они дают и своим количеством, и хамством. На остановках подрезают, скандалят с нашими водителями и даже иногда рукоприкладствуют. За точность цифр я не ручаюсь, но только официально зарегистрированы примерно 450 единиц подвижного состава, - это маршрутки и автобусы. А по факту их выходит чуть ли не в два раза больше. И мы несем убытки. Но, уверен, власти депо закрыть не дадут, потому что это социально значимый транспорт. Практически все пенсионеры покупают проездные и ездят на муниципальном транспорте. И вот троллейбус с одного конца города едет в другой и продает 5-6 билетов. Конечно, это убыточно.**



На фото: пуск первого новороссийского троллейбуса. 1969 год. Фото из личного архива С.Новицкого

Тогда и сейчас

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



Вместо постскриптума

***** В бывшем советском троллейбусном депо, которое нынче - акционерное общество, много самых разных проблем. Денег, прибыли для процветания не хватает. Но власти помогают решать руководству предприятия наболевшие вопросы. И спонсорская роль "КТК-Р" тут тоже очень важна. Так что, пожалуй, надо присоединиться к оптимистическому взгляду на будущее муниципального транспортного предприятия, которое действительно является социально значимым как для жителей Новороссийска, так и для наших многочисленных гостей.**

Далее - фотогалерея.



СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ТРАНСПОРТ. В троллейбусном депо Новороссийска - пополнение! Наши

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ТРАНСПОРТ. В троллейбусном депо Новороссийска - пополнение! Наши

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ТРАНСПОРТ. В троллейбусном депо Новороссийска - пополнение! Наши

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ТРАНСПОРТ. В троллейбусном депо Новороссийска - пополнение! Наши

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ТРАНСПОРТ. В троллейбусном депо Новороссийска - пополнение! Наши

Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



Автор: Текст: Анна ЕДАЛИНА, фото: Марина ДАРКИНА
10.06.2016 23:40



На фото - тrolleyбус КрАЗ-540. Вид из депо. Тrolleyбус № 36, маршрут № 2. 1974 или 1975



Вид из депо. Тrolleyбус КрАЗ-540. Вид из депо. Тrolleyбус № 36, маршрут № 2. 1974 или 1975