

*** В начале XX века Стандарт славился своей четкой планировкой улиц. Русско-французское общество по добычи нефти «Русский стандарт петролеум компании», которое было владельцем этого участка, в 1896 году продало часть участка «Домовладельческому товариществу». Последнее, пользуясь тем, что спрос на жилье был очень велик, стало строить жилые дома. Кварталы на Стандарте были чистые, с хорошо выложенными мостовыми и тротуарами, с водопроводной и канализационной сетью. Они строились из красного кирпича и были одноэтажные, двухэтажные. Во второй половине 1890-х годов были застроены нижние кварталы Стандарта. Строительство продолжалось, и к 1911 году в основном были застроены и верхние кварталы между улицами Горной (Сакко и Ванцетти) и Садовой (Первомайской).

*** Вообще этот уголок отличался большим благоустройством и опрятностью по сравнению с соседним Мефодиевским посёлком. Особенно хочется вспомнить об одной улице. На ней располагались две достопримечательности зацемесской стороны – это «Троице-скорбященский храм» и «Сад на Стандарте».

*** Улица Садовая начиналась от «Троице-скорбященского» храма, пересекала Пушкинскую и Французскую улицу и упиралась в Горную. За храмом через Пушкинскую находилось здание церковно-приходской школы, а напротив шли одноэтажные и длинные здания казачьих казарм.

*** Дальше улица была застроена одноэтажными, но красивыми домами, крытыми железными и черепичными крышами. На углу улицы Французской (Робеспьера) находился (дом сохранился) самый оригинальный кирпичный дом с двухэтажной башенкой, в которой располагалась ротонда под высокой, ажурно изукрашенной деревянной резьбой крышей. Чей был этот дом? Может быть он принадлежал директору «Общества Русский Стандарт Нефтяное товарищество» Фридрику Алексеевичу Гро, а может быть этот дом построил и жил в нём директор, распорядитель новороссийского «Домовладельческого Товарищества» Э.Г. Скараманго.

УЛИЦА ПЕРВОМАЙСКАЯ (САДОВАЯ)

Автор: Сергей Шило, краевед
11.11.2010 13:02



Улица Садовая 1906-1989 г.г. Частично ликвидирована. Стандартная ширина улиц в то время составляла 20-25 метров.



На месте бульварного кольца. Перезастроенный в 1930-е годы. 1930 год.