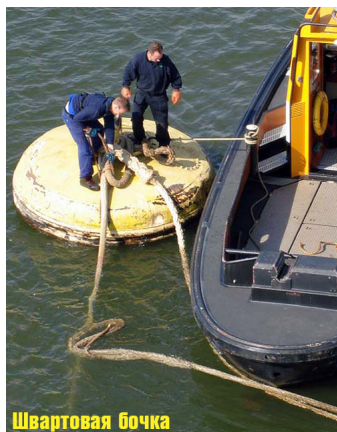


Как это было

*****Краткое сообщение о трагедии. 20 июля 2013 года примерно в 22.30 в акватории Новороссийской бухты при возвращении в яхт-клуб «Русское море» моторный катер Р4721ФБ под управлением владельца Дмитрия Воробьева на высокой скорости столкнулся со швартовой бочкой. Эти надводные сооружения были установлены чуть раньше в тот же день на удалении 300-500 метров от причала Северный по инициативе служб военно-морской базы для празднования предстоящего Дня ВМФ.**



Швартовая бочка

***** На борту судна находились 7 человек. В результате происшествия семья пассажиров, приехавших в Новороссийск из Омска, понесла страшные потери. Глава семьи потерял жену и сына. Остались в живых двое: он сам и дочь. В реанимационное отделение первой городской больницы города-героя были госпитализированы 5 человек. Один пассажир от госпитализации отказался. Агонизирующего сына скорая помощь доставила в больницу среди других, но он вскоре скончался. Смерть его матери бригада «скорой» зафиксировала почти сразу на берегу.**

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
09.08.2013 01:56



Разбитая лодка Дмитрия Воробьева

~~«Точка необратимости и бочка судьбы. Правда о жестокой смерти двух человек и доблестном спасе»~~
Т. Пункт назначения, или роль случая в непоправимом

******* Когда читаешь о громких автомобильных авариях, нередко задумываешься вот о чем. ДТП всегда имеет первопричину: ошибку водителя – рискованный обгон, неосмотрительный поворот, превышение скорости или же, например, отказ техники, отвратительное состояние дороги. Тут, конечно, есть доля случайности, но не меньше и неизбежности, неотвратимости, расплаты. А вот в момент самой аварии роль случая вырастает почти до 100%. Последствия столкновения машин, падения с обрыва, «общения» с опорой электропередач предсказать невозможно. Иногда кто-то чудесно спасается, хотя машина всмятку. Порой, увы, погибают все. Не повезло, и точка. Как говорится, у смерти свои расчеты.



Яхта, ставшая волей судьбы - спасательной

******* Чем больше я общалась с тремя героями нашей публикации – Андреем и Еленой Ласуковыми, Вадимом Дядюрой, тем настойчивее, вновь и вновь возникала мысль: когда субботняя трагедия на море уже произошла, дальнейший ход событий мог пойти по самому печальному сценарию. Пятерым из семи находившихся на злополучном катере очень повезло!

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
09.08.2013 01:56

***** Но давайте обо всем по порядку. А сначала представим тех, кто помог судьбе сменить свирепость на благосклонность. Вадим Дядюра – управляющий яхт-клубом «Русское море». Клуб - место стоянки обоих катеров – того, что разбился, и того, что вышел спасать. Второй моторный катер, кстати, называется «Бэйлайнер Трофи» (в вольном переводе – бухтовый лайнер «Приз»), и в отличие от первого, заточенного на быстроходные прогулки, больше всего подходит для рыбалки и неторопливого отдыха на воде.**

***** Именно Вадим Дядюра оказался единственным человеком, который услышал крики утопающих. Даже страшный удар катера о швартовую бочку слышали всего двое. А крики – он один. И именно Вадим Анатольевич незамедлительно обратился к случайно задержавшемуся на яхте «Бэйлайнер Трофи» Андрею Ласукову:**

***** - Давай выйдем в море. Был удар и крики. Кажется, дети тонут...**



***** Супруга Андрея Елена сама предложила пойти с мужчинами темной ночью на спасательную операцию. Пошли спасать втроем. И, как оказалось, Елена Владимировна сыграла исключительно важную, положительную роль. Об этом чуть позже. Пока скажем только, что Андрей Ласуков работает начальником отдела экспедирования торгового дома «Кремлевский». Мы побывали в его офисе, расположенном в центре Новороссийска. Его жена сейчас – домохозяйка, заботится о маленькой дочке. У Андрея Ивановича есть еще две взрослых дочери от первого брака. Они живут отдельно. И как раз средняя дочь с другом приехала в гости из Краснодара, все вместе выходили на «Трофи» в море в тот роковой для катера Р4721ФБ день...**

***** Сейчас расскажу о том, что предшествовало аварии и началу спасения. За точку отсчета надо принять выход в море обоих катеров из яхт-клуба «Русское море». Именно сюда обе яхты должны были вернуться в качестве пункта назначения. Вернулась в целости и сохранности лишь одна...**

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
09.08.2013 01:56

***** Андрей Ласуков: - Мы хорошо отдыхали со средней дочкой и ее приятелем. Постреляли на анапском стрельбище. Шашлык пожарили. Осталось последнюю точку поставить – пройтись на катере и потом рыбки жареной покушать. А тут... Часов в 6 вечера я повез своих детей покупаться-покататься в сторону Суджукского маяка. Были я, жена, младшая малышка и приехавшая средняя дочь вместе с другом. И мы как раз встретили лодку Воробьева. Метрах в 50 от нас они мидий ловили возле маяка. Около 9 часов стали спускаться сумерки. Я предложил своим пойти в кафе в яхт-клубе. Мол, лодку привяжем, сядем и будем нормально отдыхать. А соседи с мидиями завелись минут за 20 до нас и уже поехали потихонечку в сторону яхт-клуба. Мы тоже катер завели и вскоре приехали на стоянку, привязались. Пока дети собирали вещи, полотенца, я пошел в кафе заказывать столик. Минут 10-15 меня не было.**



***** Обрато подошел - стоит возле лодки Вадим Дядюра. Спрашивает, слышал ли я звук удара. Говорю, что нет. Я же в кафе был, а там музыка, гомон. Он говорит, что, мол, рядом стоит катамаран большой, думал, на нем что-то упало. Поднялся, а вахтенный ему говорит: «Нет, это было где-то в море». Дядюра мне сказал еще, что слышал крики. Я своих высадил на берег, быстро подготовился. Жена говорит: «Я тоже с вами пойду». Мы завели катер и втроем вышли.**

***** Важно, что метров за 300-400 от выхода из яхт-клуба в ту субботу поставили швартовые бочки. Их и раньше ставили, лет 5 назад. Я сразу понял, что это для Дня ВМФ. Они большие - метра три в диаметре и метра два высотой. Когда мы выехали на крики, уже было темно совсем. Где-то половина одиннадцатого ночи.**



Вадим Дядюра



2. Беда – что в море вода, или Сила стечения обстоятельств

*** Спасение началось с острого слуха Вадима Дядюры и зорких глаз Елены Ласуковой. Именно она первой заметила в темной воде головы бултыхающихся людей. Пожалуй, надо хотя бы немного больше рассказать о самих спасателях.

Точка невозврата и бочка судьбы. Правда о жестокой смерти двух человек и доблестном спасе

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
09.08.2013 01:56



Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
09.08.2013 01:56



3. Вместо постскриптума. Редакция и прокуратура будут ходатайствовать о награждении спасателей

*** Вспомним еще одну поговорку о судьбе. Человек говорит, судьба смеется. Это,

конечно, так. Но сейчас и вы, читатели, знаете, что число погибших в субботней морской аварии могло быть намного больше. Погибнуть могли абсолютно все. Слава Богу, такого не случилось. Тут, кстати, и о причинах можно поговорить.



Внутри разбитого катера

***** Очевидны, по крайней мере, три основных фактора, которые помогли людям спастись. Первый. Была безветренная погода, практически стоял полный штиль. Второй - то, что Андрей Иванович с супругой находились на борту, они еще не ушли домой. Это позволило незамедлительно организовать спасение. И третий - то, что здесь находился управляющий яхт-клубом. Напомним, что он оказался единственным, кто услышал крики о помощи.**

***** Автор этих строк и весь коллектив редакции нашей электронной газеты «Новороссийские известия» решили ходатайствовать о награждении троих спасателей – Вадима Дядюры, Андрея и Елены Ласуковых. Чуть позднее мы сообщим, куда именно обратились и каков результат. Кстати, к нам присоединились и работники, руководство Новороссийской транспортной прокуратуры. Вот какое электронное письмо мы получили:**

***** «Новороссийская транспортная прокуратура отмечает высокую степень гражданской ответственности, человечности, проявленные Вадимом Дядюрой, супругами Андреем и Еленой Ласуковыми при спасении людей во время происшествия, случившегося 20.07.2013 в 22 часа 30 минут в акватории Новороссийской бухты. Их оперативные, согласованные и умелые действия, смелость и отвага позволили не допустить гибель большего числа людей. Полагаем, что их подвиг заслуживает признания и награды, в связи с чем прокуратурой рассматривается вопрос об обращении в полномочные органы с соответствующим ходатайством».**



***** Вспомнив напоследок строки великого французского поэта Бодлера «Непоправимое проклятыми клыками грызет непрочный ствол души...», добавлю от себя:**

***** - Судьба судьбой, случай случаем, но роль отдельного человека, группы людей и на «линии огня», и в «линии жизни» гораздо весомее, чем представляется даже богатым на фантазии голливудским сценаристам и русским народным сказочникам. Не знаем, существует ли на самом деле Энергия Благодарности, о которой пишут мистики, но давайте искренне поблагодарим тех, кто в минуты трагедии без малейших раздумий пришел на помощь и спас пятерых человек, не дав судьбе-злодейке направить ход событий к абсолютной неотвратимости.**



Точка необратимости и бочка судьбы. Правда о жестокой смерти двух человек и доблестном спасе

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
09.08.2013 01:56



Точка необратимости и бочка судьбы. Правда о жестокой смерти двух человек и доблестном спасе

Автор: Текст и фото: Марина ЭКСТЕР
09.08.2013 01:56

