

***** Спор вызвало предложение нефтяной компании стать акционером трубопроводной. Последняя назвала идею истерикой и обвинила оппонента в искажении данных. "Роснефть" в ответ изобрела термин "транспортобесия".**



*****"Транснефть" резко отреагировала на предложение "Роснефти" стать акционером монополии. Президент госкомпании Игорь Сечин в конце января предложил правительству рассмотреть возможность размещения доэмиссии акций "Транснефти" в пользу его компании. По замыслу Сечина (его письмо есть у "Ведомостей") на вырученные средства монополия могла бы развивать нефтепроводную систему.**

[«Транснефть» претендует на долю в «Роснефти»](#)

*****"Эта поспешная инициатива "Роснефти" может вызвать лишь сожаление, и сравнить ее можно только с недостойной этой компании истерикой», - говорится в заявлении, распространенном сегодня пресс-службой "Транснефти".**

*****"Роснефть" создала свою «собственную систему координат», которая сильно отличается от той, в которой «существуем мы все», сказано в заявлении: "В этой системе координат, видимо, кишечник диктует правила игры и сердцу, и мозгу, а используемая арифметика сильно отличается от настоящей. Это касается и отчетности, когда падение добычи называется ее ростом, падение капитализации**

— повышением стоимости компании, а наращивание долгов — ростом инвестиционного рейтинга..."

[Как у Игоря Сечина «Роснефть» дорожает](#)

***"Транснефть" утверждает, что в письме Сечина были приведены искаженные данные по ее тарифам. Президент "Роснефти" указал, что тарифы на транспортировку нефти в России значительно выше зарубежных. Так, тариф по нефтепроводу TAL из итальянского порта Триест в Германию, Австрию, Чехию - 0,216 руб. за прокачку тонны нефти на километр, а средний тариф "Транснефти" - 0,42 руб. т/км.

***"Транснефть" приводит другие цифры. 0,216 руб. т/км - этот номинальный тариф установлен для одного из владельцев TAL — австрийской OMV (для прокачки нефти на ее собственный НПЗ «Швехат» в пригороде Вены). Для остальных участников рынка тариф на TAL значительно выше. Например, на участке Триест - Ингольштадт - 0,38 руб. т/км, а Ингольштадт - Карлсруэ - 0,4 руб. т/км. А из 11 крупнейших трубопроводных компаний мира "Транснефть" по величине тарифа стоит на десятом месте, перечислено в заявлении.



***"Если в "Роснефти" об этом знают, то данные искажаются сознательно, если нет, то такие не соответствующие действительности расчеты свидетельствуют о низкой квалификации специалистов, участвовавших в подготовке обращения в правительство", - указано в сообщении.

***** Кроме того, "Транснефть" опасается, что вхождение нефтяных компаний в капитал трубопроводной монополии может привести к тому, что крупные игроки не только будут устанавливать двойные стандарты - для себя и для "чужих", но и начнут максимально экономить на содержании и развитии системы. А это "неизбежно приведет к дестабилизации работы всей отрасли", говорится в заявлении.**

***** Позднее представитель «Транснефти» Игорь Демин объяснил, что заявление стало реакцией на комментарии неназванного источника в «Роснефти», процитированного информантами. Монополия - это искусственная модель, при которой тариф на прокачку ставится во главу угла, привело сегодня агентство «Прайм» слова собеседника в "Роснефти": «Это парадокс, когда компания по оказанию услуги определяет ценовую картину. Переводя на язык анатомии, получается, что кишечник диктует правила игры всем жизненно важным органам — и сердцу, и мозгу, и печени».**

***** Официальный ответ "Роснефти" на заявление "Транснефти" тоже был резким.**

***** "Реакция пресс-службы "Транснефти" является лучшей иллюстрацией к обозначенной "Роснефтью" проблеме, когда инфраструктурная компания навязывает всей отрасли и всей экономике свои имманентные цели и интересы. Здесь применим термин "транспортобесия". Суть его - описание ситуации, когда целью транспортировки является сама транспортировка», - говорится в заявлении пресс-секретаря "Роснефти" Михаила Леонтьева, отправленном в редакцию. Замечания "Транснефти" по поводу уровня добычи и капитализации он назвал «бредовыми».**

***** Представитель куратора обеих госкомпаний в правительстве - вице-преьера Аркадия Дворковича - отказался комментировать их резкие заявления. Ранее он говорил, что вице-премьер считает нецелесообразным проведение допэмиссии "Транснефти" в пользу одной из нефтяных компаний.**

Обе две. "Иван Иванович" с "Иваном Никифоровичем" ссорятся - только тешатся? «Транснефть» и

Автор: Галина СТАРИНСКАЯ, Ведомости
21.02.2014 01:20



www.vedomosti.ru, lenta.ru, skandaly.ru, bfm.ru