

Нефтяной Чернобыль, или Молчание ягнят

*****Парадоксальная сложилась ситуация. Журналистов в Новороссийске много, а журналистики нет. Иначе, как объяснить, что ни одно из средств массовой информации города не взяло на себя миссию разъяснить ситуацию, в которую мы попали. Объяснить горожанам мазутную угрозу, которая над ним нависла? ***Безразличных здесь быть не может.**

*****Так почему же молчат?**

*****Из чувства самосохранения?**

*****Из страха?**

*****А чего или кого сегодня все боятся?**

*****Страшиться надо завтрашнего дня. Детеныши без будущего – есть ли что-то страшнее?**

*****О чем молчат ягнята...**



В 1981 и 1982 годах в Новороссийске случились сразу две техногенных катастрофы. В парке А горели цистерны с нефтепродуктами. А в порту - нефтеналивное судно. Очевидцы говорят, что это были по-настоящему жуткие пожары. Фото - в подтверждение!

О том, каковы могут быть масштабы бедь сейчас - и ПОДУМАТЬ СТРАШНО!

***** Молчат они о том, что в самом центре города, в 160-метрах от жилой застройки, начинает работать мазутный терминал. Объем перевалки мазута по разным источникам от 4 000 000 до 5 000 000 тонн в год. Нет, вы не ошиблись. Пять миллионов тонн мазута в пошаговой близости от лесоторгового порта, железнодорожного вокзала, зернового терминала, торгового порта, не говоря уж о том, что центр города становится заложником и имеет реальный шанс утонуть в мазутном «черном золоте». Да что там центр! Весь город автоматически становится зоной, прилегающей к производству повышенной опасности. По сути, нас всех должны переселить в резервацию, в район Раевской, а город превратить в припортовую территорию. Странно, но соответствующие органы, призванные**

охранять нашу безопасность, или безнадежно слепы, или...

На дай Бог что...



*** Иначе, почему они не видят реальной угрозы, которая исходит от этого проекта?

*** Мы же, горожане, уверены, что шансы на выживание с момента завершения строительства и пуска этого объекта у нас теперь напрямую зависят от возможной аварии на мазутном терминале!



Ёмкости - ближе некуда...

*** Нас ждет мазутный Чернобыль? Никто не может дать гарантии, что трагедии не случится. Мы не сгушаем краски. Нас не убеждают многочисленные экспертные заключения, акты и положительные отзывы всевозможных разрешительных структур. Мы им не верим. Мы все знаем механизм появления подобных документов. Можно годами ждать разрешение архитектуры на строительство курятника, а вот дозволение на проведение работ в центре города для мазутного терминала появляются очень быстро. Новороссийская архитектура выдала необходимые разрешительные документы. Эксперты с профессорскими званиями сделали свои заключения. Службы по защите прав потребителей и благополучия человека решили, что мы можем дышать смесью разных химических соединений. Гробим всю планету, и что там маленький Новороссийск...

*** Мы не верим в безопасность мазутного терминала! И как жители города имеем на это право!

Террор в законе, или У каждого свои Цапки

***** Мерзавцы в Куцевке терроризировали поселок в 30 тысяч жителей. Терминал угрожает жизням сотен тысяч людей.**



***** Кто даст горожанам гарантию, что**

- из окна проезжающей мимо терминала машины невозможно бросить в сторону ближайшего многотонного резервуара бутылку Молотова с горючей смесью?
- железнодорожные цистерны с мазутом, которые будут стоять практически в центре города, не станут привлекательным объектом для террористов?
- мазут не пахнет, и не угрожает здоровью горожан? По данным онкологической службы Краснодарского края, число ежегодно выявляемых онкологических заболеваний в Новороссийске за последние 5 лет увеличилось на 6,2 процента. Значительно увеличилась смертность. А степень загрязнения атмосферной среды давно уже перешла уровень допустимой... Согласно акту проверки «Международного параллельного аудита Бухарестской конвенции по защите Черного моря от загрязнения» «... экологическая обстановка в городе и его районах оценивается как напряженная, практически полностью исчерпана экологическая емкость природной среды». «... расширение действующих и строительство новых промышленных объектов повышенной опасности – нефти сырой, мазута топочного, осуществляется без наличия градостроительной документации генерального плана города».
- взрыв миллионов тонн мазута не будет спровоцирован землетрясением? Вы забыли, что Новороссийск находится в сейсмически опасной зоне?
- близость зернового терминала – что может быть страшнее и опаснее? «Британик» пошел ко дну не потому, что взорвался один из отсеков. Гибель супер-лайнера спровоцировала угольная пыль, аналогичная зерновой.
- при утилизации растворов после промывки цистерн, а также дождевых стоков не

будут уничтожены остатки зеленых насаждений в городе?

- мы защищены от внезапных штормов и при погрузке мазута на танкеры не произойдет утечки?

- если все-таки проект в условиях риска серьезных аварий и тяжести возможных последствий будет реализован, то насколько эффективно сработают спасательно-аварийные службы? Велика вероятность, что не сработают! События последнего времени показали, что такой системы, способной не только на телевизионные шоу, а на реальную работу при серьезных катастрофах на море, в России сейчас просто нет.

Про врагов народа. Что сделать, «чтобы никакой урод не обманывал народ»?.. (Павел Ершов. «Конек-горбунок»)



*****Красивый, многозначительный термин – «народ». Это он, то есть мы, определяемся как масса, которая понимает - не понимает. Любит - не любит. Во имя народа нацлидеры требуют справедливости и призывают его сплотиться в тяжелую годину. Кстати, «сплотиться» - в последнее время стало тождественно понятию «перестать критиковать, обращать внимание на казнокрадство, бандитизм, убийства. Мелкие недоработки, допускаемые лучшими людьми». Многие еще верят в "доброе царя" и "поход к царю за правдой". Подавляющее большинство решает самые серьезные проблемы за разговорами на кухне «под водочку». И легко соглашается «сплотиться». Мы сбиваемся в бараньи стада, послушно бредущие за пастухом. Страх, покорность, забитость, отсутствие инициативы в нас уже на генетическом уровне. А с овцами все просто. Увы, и во власти гомосексуалистов, мерзавцев предостаточно. Мясо в суп. Шкуру на шапки. Из детенышей – дорогие шубки.**

*****Но если мы поймем, что в случае беды ни одна хата не окажется с краю, то сплотимся и будем против строительства мазутного терминала. Потребуем проведения городского референдума и запретим рисковать нашими жизнями и будущим нашего города. Те же, кто пойдет против народной воли, автоматически станут врагами народа. Давайте же выявлять их сразу.**

Вопросы

К депутатам Городской Думы

*****Господа депутаты! Вы получили мандаты. За каждым из вас, народных избранников, почти 10 тысяч жителей города. Вы первыми должны были потребовать ответа от чиновников, допустивших возможность экологической катастрофы, и остановить компанию, которая в погоне за суперприбылями ставит под удар будущее Новороссийска и наши жизни. Вы не боитесь, что в случае аварии Новороссийск может стать нежизнеспособным городом? На чьи голоса вы рассчитываете на следующих выборах?**

К Общественной палате

*****Учитывая молодость данной, непонятной для большинства горожан организации, не спрашиваем, а подсказываем ее уважаемым членам, что в соответствии с Федеральным Законом «Об охране окружающей среды» принимать решения о размещении объектов, хозяйственная деятельность которых может причинить вред окружающей среде, можно только с учетом мнения населения или результатов референдума. Так что займитесь вопросом, действительно нужным и важным для горожан. Если «ковырять в носу» и не остановить мазутного монстра, то, как говорится, нос отвалится.**



**Умеет ли Сергей
Ярышев
закрывать
глаза?
Ну, конечно!
Для этого ему
достаточно
моргнуть...**



Документ к размышлению, или Академическая щедрость

*** Генеральному директору ООО «Новороссийский мазутный терминал» Ярышеву С.Н.

*** Из экспертного заключения Федерального Государственного Учреждения Науки – «Федеральный научный центр гигиены им. Эрисмана» Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по Договору № 272/039-10Т от 19.05.2010 г.:

*** «Гигиеническая экспертиза проекта организации и благоустройства санитарно-защитной зоны ООО «Новороссийский мазутный терминал» (НМТ).

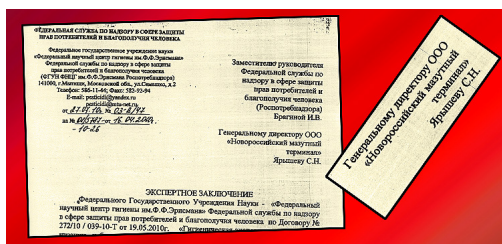
*** «Проектируемый «НМТ» является перевалочной нефтебазой для горючих нефтепродуктов, по транспортным водно-железнодорожным связям; предназначен для приема, временного хранения, накопления судовых партий мазута и последующей отправки их в порт»

*** «Проектируемая площадка находится на территории грузового двора станции Новороссийск в северо-восточной промзоне г.Новороссийска. Границы участка:

- с севера, севера-востока и востока – железнодорожная станция;
- с юго-востока – ОАО «НМТП», Новороссийский зерновой терминал, Черное море;
- с юга – территория «Новорослесэкспорт», торговый порт, Черное море;
- с юго-запада и запада – территория вагоно-ремонтного завода;
- с запада – ОАО «ИПП»;

*** Минимальное расстояние от жилой застройки на север и северо-восток – 160 м, в северо-западном направлении – 370 м».

*** Далее следует вывод: ориентировочная защитная зона не выдержана.



*****Читаем дальше экспертное заключение:**

*****«Газоснабжение осуществляется от сетей городского газопровода.**

***** Водоснабжение водой питьевого качества осуществляется от городского водопровода.**

*****Хозяйственно-бытовые сточные воды отводятся в существующую канализационную сеть. Дождевые воды, воды, загрязненные нефтепродуктами с автопоездов, территории резервуарного парка отводятся на очистные сооружения с последующим сбросом в р. Цемес».**

***** «Определены 29 источников загрязнения атмосферного воздуха, выбрасывающих в атмосферу 14 загрязняющих веществ. Общий выброс составляет 279,193 тонн/год»**



*****И дальше, после листов расчетов и формул, туманных сносок на «... неопределенности, связанные с резким различием между установленными отечественными нормативами и референтными дозами, рекомендуемыми американскими исследователями», циничным заявлением о том, что « Окончательные размеры СЗЗ могут быть установлены после проведения систематических натурных наблюдений за загрязнением атмосферного воздуха», академик РАМН профессор Потапов делает заключение, что на границе 160-метровой санитарно-защитной зоны ООО «Новороссийский мазутный терминал» наблюдаются допустимые концентрации загрязняющих атмосферный воздух веществ и приемлемые величины риска для здоровья населения.**

*****У вас есть вопросы к академику?**

*****Тот самый федеральный научный центр гигиены федеральной службы по надзору в сфере защиты наших прав и нашего благополучия находится в Мытищах. Телефон: (49658) 586-11-44. E-mail: pesticide@yandex.ru**

**Члены Союза журналистов России: Ю.Васильцев, Т.Саприкина, В.Бакулин, Э.Маркасова, В.Алексеевко, Л.Бойко, О.Бердин, Л.Шалагина, В.Даркин и др.
Председатель Новороссийской городской организации Союза журналистов России В.Волков**

Уважаемые депутаты городской Думы! Уважаемый глава администрации города Новороссийска г-н В.И. Синяговский!

***** Мы, члены Союза журналистов России, обращаемся к вам с просьбой поддержать нашу инициативу - выявить реальное мнение всего населения города о мазутном проекте ООО «Новороссийский мазутный терминал». Согласно статье 11 Устава города Новороссийска мы просим оказать нам помощь в подготовке и проведении референдума по данному вопросу. Общественные слушания по поводу строительства терминала продемонстрировали, насколько слабым является законодательство в области участия общественности при строительстве особо опасных для населения объектов. С одной стороны, граждане имеют право участвовать в процессе, с другой – никакого влияния это участие на процесс экспертизы не оказывает. Возникают вопросы о качестве подготовки слушаний.**



**Запах нефтепродуктов здесь есть уже сейчас.
Вонь - от ранее осуществленных проектов...**

***** Проведение референдума реально продемонстрирует, чего хотят горожане. Это станет очень мудрым шагом для городской власти и огромным толчком в развитие местной демократии. Ведь цель референдума - выявить массовые предпочтения избирателей, которые и станут направляющим вектором для политиков. Если, конечно, избранные нами представители ответственны перед своими избирателями.**
